

ภาพรวมผลิตภัณฑ์และการผลิต



ยางล้อเป็นส่วนประกอบสำคัญในการผลิตและเสริมสร้างมรรณะให้กับรถ แบ่งตามการใช้งานได้หลายประเภท เช่น ยางล้อรถยนต์นั่ง/ยางล้อรถกระบะ ยางล้อรถบรรทุก ยางล้อรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน ยางล้อใช้ในอุตสาหกรรม และยางล้อรถใช้ในการเกษตร

หากจำแนกตามโครงสร้างของยางล้อที่ผลิตสามารถแบ่งออกได้ 2 ประเภท ได้แก่

1. โครงสร้างยางล้อชนิดผ้าใบ (Bias Tyre) โครงสร้างประกอบด้วยผ้าใบหลายชั้น แต่ละชั้นวางสลับกันและตัดกันเป็นมุม 40-65 องศา กับเส้นรอบวงยาง และมีชั้นของผ้าใบเสริมหน้ายาง (Breaker) 1-2 ชั้น คัดยึดโครงสร้างไว้ ยางล้อชนิดนี้ใช้กับรถบรรทุกหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ต้องการรับน้ำหนักมากๆ

2. โครงสร้างยางล้อเสริมใยเหล็กหรือยางล้อชนิดเรเดียล (Radial Tyre) โครงสร้างเป็นเส้นลวดเหล็ก 1 ชั้น วางทำมุม 90 องศา กับเส้นรอบวงยางหรือเส้นลวดแต่ละเส้น และมีชั้นของเข็มขัดรัดหน้ายาง (Belt) ซึ่งเป็นเส้นลวดเหล็กกล้า 4 ชั้น คัดยึดโครงสร้างไว้ ยางชนิดนี้มีคุณภาพสูงทั้งด้านการยึดเกาะถนน การทนต่อการสึกกร่อน และความปลอดภัย จึงใช้กับรถที่ต้องการความเร็ว เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ แต่อย่างไรก็ตาม ยางล้อชนิดนี้ใช้เทคโนโลยีการผลิตและเงินลงทุนด้านการผลิตสูง

วัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในการผลิตประกอบด้วย

1. ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) เป็นส่วนประกอบที่สำคัญในการผลิตยางล้อรถยนต์ ส่วนใหญ่ใช้ยางแผ่นรมควัน และยางแท่ง (STR 10 และ STR 20) ยางนี้มีความยืดหยุ่น ทนต่อแรงดึงได้ดี และระบายความร้อนได้ดี ซึ่งเป็นยางที่ได้จากโรงงานในอุตสาหกรรมแปรรูปยางขั้นต้นในประเทศไทย

2. ยางสังเคราะห์ (Synthetic Rubber) มีสมบัติทนความร้อนได้ดีกว่ายางธรรมชาติ แต่สมบัติทางด้านความแข็งแรงและความยืดหยุ่นด้อยกว่ายางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ที่ใช้ ได้แก่ ยางสไตรีนบิวทาไดอีน หรือยางเอสบีอาร์ (Styrene-butadiene rubber, SBR) และยางบิวทาไดอีน (Butadiene rubber, BR)

3. ผงเขม่าดำ (Carbon black) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากน้ำมันดิบ มีสมบัติช่วยให้ยางแข็งแรงขึ้น เพื่อเพิ่มความทนทานของยาง แทนต่อรอยขีดข่วนต่างๆ

4. ผ้าใบไพล่อน หรือผ้าใบโพลีเอสเตอร์ ช่วยให้ยางล้อมีความแข็งแรง และทนทานมากขึ้น รวมทั้งรับแรงกระแทกได้ดี

5. เส้นลวด (Bead wire) สำหรับทำขอบวงล้อ ช่วยให้โครงยางยานหะมีความแข็งแรง

6. สารเคมีอื่นๆ เช่น สารช่วยทำให้ยางคงรูป (Vulcanizing agent) เช่น กำมะถัน สารป้องกันยางเสื่อมสภาพ (Protective agent) เช่น สารต้านโอโซน สารช่วยในกระบวนการผลิต เช่น น้ำมัน และสารอื่นๆ

วัตถุดิบผงเขม่าดำ ส่วนใหญ่ผู้ผลิตซื้อจากโรงงานผลิตเขม่าดำในประเทศ ส่วนยางสังเคราะห์ ผ้าใบไพล่อนเส้นลวดขอบยาง และสารเคมีอื่นๆ ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 40 ของวัตถุดิบในการผลิตยางล้อส่วนใหญ่นำเข้าจากต่างประเทศ

➤ สถานการณ์การผลิต

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยางล้อ

จำนวนผู้ประกอบการผลิตยางล้อในประเทศไทยจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมในปี 2560 มีประมาณ 30 ราย ประกอบด้วยผู้ผลิตยางล้อรถยนต์นั่ง/รถกระบะ ยางล้อรถบรรทุกและรถโดยสาร จำนวน 12 ราย (บางรายผลิตยางล้อรถจักรยานยนต์/จักรยานด้วย) ผู้ผลิตยางล้อรถจักรยานยนต์/จักรยาน จำนวน 21 ราย โดยโรงงานตั้งอยู่ในเขตปริมณฑลร้อยละ 70 ภาคตะวันออกร้อยละ 16.7 และภาคกลาง 13.3

ผู้ผลิตยางล้อในประเทศไทยมีทั้งบริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่ที่เข้ามาประกอบกิจการในประเทศไทยและบริษัทของคนไทยเอง โดยบริษัทต่างชาติมีหลายราย แต่มีผู้ผลิตขนาดใหญ่ของโลกประมาณ 5 ราย คือ บริษัทไทยบริดจสโตน บริษัทก๊อตเชียร์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทสยามมิชลิน จำกัด บริษัทโยโกฮามา ไทร์แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัทซูมิโตโม รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด เน้นการผลิตยางยานพาหนะคุณภาพสูงและได้รับการสนับสนุนด้านเทคโนโลยีการผลิตจากบริษัทแม่ในต่างประเทศ ซึ่งมีการทำวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่วนใหญ่ผลิตยางล้อเรเดียล สำหรับผู้ผลิตของคนไทยส่วนใหญ่มีขนาดกลางและขนาดเล็ก ส่วนใหญ่ผลิตยางล้อไบแอส เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านเงินทุน และเทคโนโลยี ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เทคโนโลยีที่ค้นคว้าเองและดัดเทคโนโลยีเครื่องจักรที่นำเข้ามา มีทั้งกลุ่มผู้ผลิตยางล้อรถกระบะ ยางล้อรถบรรทุก/รถโดยสาร ยางล้อแทรกเตอร์ และยางล้อสำหรับรถยก และกลุ่มผู้ผลิตยางล้อรถจักรยานยนต์/รถจักรยาน โดยกำลังการผลิตยางล้อในประเทศไทยในปี 2560 มีประมาณ 150 ล้านเส้น (ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) แสดงรายชื่อผู้ประกอบการยางล้อดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ผู้ผลิตยางล้อรถยนต์ในประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ประเภทยางล้อ	เครื่องจักร (แรงม้า)	เงินทุน (ล้านบาท)
1	บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (สหรัฐอเมริกา)	รถยนต์ทุกชนิด, เครื่องบิน	24,572.19	1,079
2	บริษัท ซุมิโตโม รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (ญี่ปุ่น)	รถยนต์ทุกชนิด, ยาง Off-road	124,026.44	7,843
3	บริษัท ดีสโตน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ไทย)	รถยนต์ทุกชนิด, รถใช้ในอุตสาหกรรม และการเกษตร, รถจักรยานยนต์/ รถจักรยาน	44,618.50	652
4	บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด (ญี่ปุ่น)	รถยนต์ทุกชนิด, เครื่องบิน	186,084.68	6,413
5	บริษัท แม็กซิส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ไต้หวัน)	รถยนต์ทุกชนิด, รถใช้ในอุตสาหกรรม	56,036.00	14,875
6	บริษัท วีรรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ไทย)	รถยนต์ทุกชนิด, รถใช้ในอุตสาหกรรม และการเกษตร, รถจักรยานยนต์/ จักรยาน	39,219.68	928
7	บริษัท ยางโอดานี จำกัด (ไทย)	รถยนต์นั่ง, รถบรรทุก, ยาง Off-road	48,593.92	1,528
8	บริษัท โยโกฮามา ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด (ญี่ปุ่น)	รถยนต์ทุกชนิด	24,187.00	-
9	บริษัท สยามมิชลิน จำกัด (ฝรั่งเศส)	รถยนต์ทุกชนิด, รถจักรยานยนต์/ จักรยาน, ยาง off-road, เครื่องบิน	88,711.83	6,996
10	ห้างหุ้นส่วน ป.สยามอุตสาหกรรมยาง (ไทย)	รถยนต์ทุกชนิด, รถใช้ในอุตสาหกรรม และการเกษตร	18,150.28	1,230
11	บริษัท เอส.อาร์.ไทร์ จำกัด	รถยนต์ทุกชนิด, รถใช้ในอุตสาหกรรม และการเกษตร	10,611.12	784
12	บริษัท ไฮฮีโร่ จำกัด (ไทย)	รถบรรทุก/รถโดยสารแ และ การเกษตร	15,814.92	325

ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ภาพรวมปริมาณการผลิตยางล้อในประเทศ (เฉพาะยางนอก)

ภาพรวมการผลิตยางล้อของไทยในช่วงระหว่างปี 2556-2560 จากการสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการยางล้อ โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ปริมาณการผลิตยางนอกรถยนต์นั่ง/รถกระบะ ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร
ยางนอกจักรยานยนต์ และยางนอกอื่นๆ ปี 2556-2560

ประเภท	2556	2557	2558	2559	2560
ยางนอกรถยนต์นั่ง/รถกระบะ (เส้น)	28,716,874	28,592,411	30,309,690	31,244,636	31,161,437
%Δ	8.31	-0.43	6.01	3.08	-0.27
ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร (เส้น)	4,358,000	3,276,080	3,321,046	3,278,995	3,329,991
%Δ	-9.34	-24.83	1.37	-1.27	1.56
ยางนอกรถจักรยานยนต์ (เส้น)	22,815,901	22,163,331	22,342,818	23,064,060	22,986,312
%Δ	0.15	-2.86	0.81	3.23	-0.34
ยางนอกอื่นๆ (เส้น)	564,559	560,158	542,871	549,607	800,635
%Δ	-4.05	-0.78	-3.09	1.24	45.67

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

จากตารางที่ 2 แสดงให้เห็นว่าในระหว่างปี 2556-2560 ยางนอกรถยนต์นั่ง/รถกระบะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าทางการตลาดสูงสุด และมีการผลิตมากที่สุดเมื่อเทียบกับยางนอกชนิดอื่นๆ และมีปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปี 2559 แต่กลับหดตัวเล็กน้อยในปี 2560 โดยในปี 2560 มีปริมาณการผลิตอยู่ 31,161,437 เส้น สำหรับยางนอกรถจักรยานยนต์/จักรยานมีปริมาณการผลิตเป็นอันดับ 2 โดยในปี 2560 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 22,986,312 เส้น ซึ่งมีทิศทางการผลิตทรงตัว และที่เห็นเด่นชัดที่สุดคือในปี 2557 การผลิตยางนอกทุกกลุ่มหดตัวและชะลอตัว เนื่องจากผลของนโยบายรถคันแรกจบโครงการ ทำให้ความต้องการรถยนต์หดตัว ส่งผลต่อการผลิตและความต้องการยางล้อที่ลดลงตามไปด้วย แต่หลังจากนั้นตั้งแต่ ปี 2558 เป็นต้นมา การผลิตยางล้อค่อย ๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยได้อานิสงค์จากการส่งออก เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์โลกฟื้นตัวตามภาวะเศรษฐกิจโลก ที่เด่นชัดคือเศรษฐกิจจีน และ สหรัฐฯ ที่ฟื้นตัวกลับมาหลังจากที่ชะลอตัวไปเนื่องจากการหยุดนโยบาย QE ของธนาคารกลางสหรัฐ