



จดหมายข่าว



เครือข่ายพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพารา

ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 เมษายน 2558

บทบรรณาธิการ

สวัสดีค่ะผู้อ่านทุกท่าน พบกันอีกครั้งแล้วนะคะ ฉบับนี้เป็นฉบับที่ 7 แล้วค่ะ เนื้อหาของจดหมายข่าวฉบับนี้ทางทีมเครือข่ายฯ ขอแนะนำสถาบันยานยนต์ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และมีการให้บริการแก่ภาคอุตสาหกรรมในหลายๆ ด้าน เช่น ให้บริการทดสอบผลิตภัณฑ์ ให้คำปรึกษาทางวิศวกรรมเพื่อการทดสอบและปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ ฯลฯ และเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ผ่านมาทางสถาบันยานยนต์เพิ่งได้มีการเปิดศูนย์ทดสอบยางล้ออย่างเป็นทางการ

นอกจากนี้ เรายังมีภาพกิจกรรมที่ทางเครือข่ายฯ ได้จัดงานสัมมนาเครือข่ายพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพาราเพื่อถ่ายทอดผลงานวิจัยของเครือข่ายฯ สู่อุตสาหกรรมไม้ยางพาราที่จัดขึ้นเมื่อวันพุธที่ 11 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมทวินโลตัส จ.นครศรีธรรมราช ด้วยค่ะ

- แนะนำ “สถาบันยานยนต์”
- ข่าวเทคโนโลยียาง
- ภาพกิจกรรม

สถาบันยานยนต์

สถาบันยานยนต์เป็นหน่วยงานอิสระที่ก่อตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี โดยความร่วมมือของภาครัฐ (โดยกระทรวงอุตสาหกรรม) และเอกชน เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2541 จากนั้นในวันที่ 14 กันยายน ในปีเดียวกัน สถาบันยานยนต์ได้ใช้กฎระเบียบการบริหารงานแบบเอกชน ไม่ผูกพันระเบียบปฏิบัติและข้อบังคับของราชการ และรัฐวิสาหกิจ

ปัจจุบันมีนายวิชัย จิราธิยุต เป็นผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์



วัตถุประสงค์การก่อตั้ง

เป็นองค์กรที่จัดตั้งขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และเพิ่มศักยภาพทางการแข่งขันในตลาดโลกให้มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน และมีความเป็นอิสระในตัวเองเท่าที่กฎหมายจะเอื้ออำนวย

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งความรู้ และความเชี่ยวชาญ เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

พันธกิจ

- ศึกษาวิจัย และเสนอแนะแนวทาง นโยบาย แผนกลยุทธ์ และมาตรการในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมนี้ โดยครอบคลุมด้านการผลิต เทคโนโลยี ทรัพยากรมนุษย์ และการตลาด
- สนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ในแต่ละด้านบรรลุผลตามแผนงานที่กำหนด ได้แก่ งานพัฒนาประสิทธิภาพการผลิต งานออกแบบ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี งานด้านมาตรฐานและการตรวจ/ทดสอบผลิตภัณฑ์ งานพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ศูนย์ข้อมูล และอื่นๆ
- ประสานและร่วมมือกับองค์กรและสถาบันทั้งในประเทศและต่างประเทศในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์
- ให้บริการแก่ผู้ประกอบการด้านข้อมูล การตรวจสอบ/ทดสอบผลิตภัณฑ์ การฝึกอบรม การพัฒนา และรับรองฝีมือการทำงานด้านอื่นๆ

งานบริการ

1. บริการทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ผลิตภัณฑ์และวัสดุอุตสาหกรรม ตามมาตรฐานประเทศไทย มาตรฐานต่างประเทศ และมาตรฐานสากล
2. บริการให้คำปรึกษาทางวิศวกรรมเพื่อการทดสอบและปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ และให้คำปรึกษาด้านการจัดการระบบการผลิต
3. บริการตรวจการทำผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
4. บริการตรวจการรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าในประเทศไทย สำหรับเขตปลอดอากร (Free Zone) ตามประกาศของกรมศุลกากร
5. บริการฝึกอบรมให้แก่ผู้ประกอบการ
6. บริการข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศยานยนต์

1. บริการทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ผลิตภัณฑ์และวัสดุอุตสาหกรรม ตามมาตรฐานประเทศไทย มาตรฐานต่างประเทศ และมาตรฐานสากล

สำหรับส่วนงานที่ให้บริการทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ผลิตภัณฑ์และวัสดุอุตสาหกรรม ได้แก่ **ศูนย์ทดสอบยานยนต์ หรือ Testing Center** ให้บริการแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในการทดสอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและบริการทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานของประเทศไทย (มอก.) มาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และมาตรฐานต่างประเทศ เช่น

Japan Industry Standards (JIS), American Society for Testing and Materials (ASTM) และกฎระเบียบ เช่น MRA, UNECE เป็นต้น โดยมีเครื่องมือที่รองรับและสามารถปรับและดัดแปลง รวมทั้งวิธีการทดสอบให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ขอรับบริการที่อยู่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ หน่วยงาน ภาคเอกชน และอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ด้วยบุคลากรที่มีคุณภาพ ความรู้ ความชำนาญ และเครื่องมือที่ทันสมัยกว่า 120 รายการที่ให้บริการ ซึ่งแบ่งเป็น 5 กลุ่มการทดสอบประกอบไปด้วย

1. กลุ่มการทดสอบมลพิษไอเสียจากรถยนต์และรถจักรยานยนต์
2. กลุ่มการทดสอบทางกล
3. กลุ่มการทดสอบด้านสิ่งแวดล้อมและการสั่นสะเทือน
4. กลุ่มการทดสอบมิติและสอบเทียบด้านแรง
5. กลุ่มการทดสอบด้านเคมี

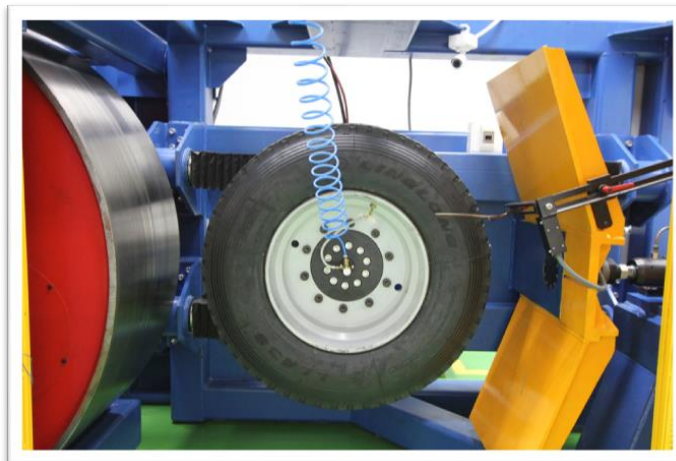


นอกจากศูนย์ทดสอบยานยนต์แล้ว ทางสถาบันฯ มี **ศูนย์ปฏิบัติการทดสอบยางล้อ (Tyre Testing Laboratory)** ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปูเป็นห้องปฏิบัติการมาตรฐานสากลที่สามารถรองรับการให้บริการแก่ภาคอุตสาหกรรมไทย ช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายการทดสอบผลิตภัณฑ์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในตลาดโลกให้แก่ผู้ประกอบการไทย รวมถึงยกระดับคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมของคนในประเทศให้ดีขึ้นอีกด้วย



ศักยภาพของศูนย์ทดสอบยางล้อ

- ทดสอบยางล้อรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามมาตรฐาน UNECE R54
- ทดสอบยางล้อรถยนต์ ตามมาตรฐาน UNECE R30
- ทดสอบยางล้อรถจักรยานยนต์ ตามมาตรฐาน UNECE R75
- ทดสอบเพื่อการวิจัยและพัฒนาคุณภาพยางล้อแบบครบวงจร (One Stop Service) ได้แก่ การวิเคราะห์คุณภาพยางล้อ ปัจจัยด้านวิศวกรรมต่อความทนทาน และการหาแรงต้านทานการหมุน (Rolling Resistance) ของยางล้อ ตามมาตรฐาน UNECE R117 เพื่อพัฒนายางช่วยประหยัดน้ำมัน เป็นต้น



สำหรับรายละเอียดของขั้นตอนการให้บริการ อัตราค่าให้บริการ และระยะเวลาการทดสอบ ติดต่อ แผนกทดสอบตามมาตรฐาน โทรศัพท์: 02-324-0710-9

2. บริการให้คำปรึกษาทางวิศวกรรมเพื่อการทดสอบและปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์ รวมถึงให้คำปรึกษาด้านการจัดการระบบการผลิต

สถาบันยานยนต์ได้ดำเนินโครงการให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับงานด้านเทคโนโลยีการผลิต โดยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน สามารถให้คำปรึกษาแนะนำทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติในรูปแบบการแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและผลิดภาพ

3. บริการตรวจการทำผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน

สถาบันยานยนต์ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ในการตรวจการทำตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ณ สถานประกอบการ แทน สมอ. โดยการตรวจการทำตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้น สถาบันยานยนต์มุ่งเน้นไปที่มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์และชิ้นส่วนเป็นหลัก พร้อมให้บริการในรูปแบบ One Stop Service เพื่อเพิ่มความสะดวกและรวดเร็วให้กับผู้ใช้บริการมากยิ่งขึ้น

4. บริการตรวจการรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าในประเทศไทย สำหรับเขตปลอดอากร (Free Zone) ตามประกาศของกรมศุลกากร

สถาบันยานยนต์เป็นเพียงหน่วยงานเดียวในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ได้รับมอบหมายจากกรมศุลกากร ตามประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 63/2555 ให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานให้การรับรองกระบวนการผลิตของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตยานยนต์

5. บริการฝึกอบรมให้แก่ผู้ประกอบการ

การพัฒนาบุคลากรเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์ในการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพให้กับบุคลากรของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย มุ่งเน้นไปที่การเสริมสร้างขีดความสามารถบุคลากรของภาคอุตสาหกรรมให้สามารถแข่งขันได้ในทุกระดับ โดยการดำเนินกิจกรรมการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์แบ่งออกเป็น

- การฝึกอบรมทั่วไปและการฝึกอบรมภายในสถานประกอบการ
- การฝึกอบรมภายใต้ความร่วมมือในโครงการต่างๆ



6. บริการข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศยานยนต์

จัดทำฐานข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งในและต่างประเทศที่มีความทันสมัย ถูกต้องและเชื่อถือได้รวมทั้งข้อมูลวิชาการ กฎระเบียบ/นโยบาย มาตรการทางการค้าการลงทุน การตลาด มาตรฐานและเทคโนโลยี เพื่อใช้ในการวิเคราะห์กำหนดนโยบายและแผนงานของหน่วยงานภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถติดตามสถานการณ์และสถานะการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ในปัจจุบัน ผ่านทางเว็บไซต์ <http://data.thaiauto.or.th/iu3/>

สถาบันยานยนต์

สำนักงานบางปู

ที่อยู่: 655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท กม.34
ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280
โทรศัพท์: 0-2324-0710-9
โทรสาร: 0-2323-9598

สำนักงานกล้วยน้ำไท

ที่อยู่: ชั้น 4 ซอยตรีมิตร กล้วยน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์: 0-2712-2414
โทรสาร: 0-2712-2415

www.thaiauto.or.th

ข่าวเทคโนโลยียาง

➤ นักวิทยาศาสตร์ของ Washington State ศึกษาพืชสกุลผักกาดหอม Prickly lettuce ที่ให้น้ำยางได้



PULLMAN, Wash. - Ian Burke, Jared Bell และ Michael Neff นักวิทยาศาสตร์ของมหาวิทยาลัย Washington State University ได้ตีพิมพ์บทความลงใน Journal of Food and Agricultural Chemistry เกี่ยวกับการศึกษาลักษณะของพืชสกุลผักกาดหอม Prickly lettuce (ซึ่งเป็นวัชพืชที่มีอยู่ทั่วไป) ว่าพืชชนิดนี้อาจเป็นแหล่งให้น้ำยางธรรมชาติในทางการค้าได้ โดยที่นักวิทยาศาสตร์ได้ทำการพิสูจน์แถบรหัสพันธุกรรมของ Prickly lettuce ที่ใช้ในการผลิตน้ำยาง

การปรับปรุงพันธุ์ prickly lettuce ให้มีลำต้นหลายลำต้น อาจทำให้มีผลผลิตมากขึ้นและอาจได้น้ำยางในปริมาณมากขึ้นเช่นกัน นอกจากนี้ พืชชนิดนี้ยังมีสมบัติอื่นๆ ที่เหมาะสม เช่น สามารถเติบโตได้ในพื้นที่เพาะปลูกที่มีปริมาณฝนตกเพียงเล็กน้อยและสามารถปลูกสลับกับพืชหมุนเวียนชนิดอื่นๆ ได้ ทั้งนี้ พืชตระกูลผักกาดหอมดังกล่าวที่สามารถผลิตน้ำยางได้ อาจจะกลายเป็นพืชเศรษฐกิจชนิดใหม่ในฝั่งแปซิฟิก ตะวันตกเฉียงเหนือ ดังที่ปรากฏในข่าวของเว็บไซต์ Washington State University เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2558

ที่มา: <http://www.rubbernews.com> (7/4/2015)

➤ เปิดตัวซิลิโคน

Dow Corning Corp. ได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ซิลิโคน Silicone Seam Sealer 1299 ที่มีประสิทธิภาพดีกว่าซิลิโคนสำหรับใช้ในการอุดร่องแคบๆ เช่น อุดร่องประตูและหน้าต่าง ไม่ให้ลมและน้ำซึมผ่านได้ (ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน) มีกลิ่นน้อยกว่าเมื่อเทียบกับอะคริลิกทั่วไป มีปริมาณสารอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOC: Volatile Organic Compound) เป็นไปตามกฎระเบียบของ SCAQMD Rule 1168 มีความสามารถในการปรับระดับการไหลตัวเอง (self-leveling-flows) ทำให้ไหลไปตามช่องแคบๆ ได้ทั่วถึงอย่างรวดเร็ว ไม่ต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการทำงาน มีสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของ American Architectural Manufacturers Association (AAMA) มีการยึดติดที่ดีทำให้สามารถใช้งานประกอบ เช่น งานเข้าช่องหน้าต่างทั่วไปได้ และมีอายุการใช้งานยาวนาน



Silicone Seam Sealer 1299 ของ Dow Corning นี้เป็นสูตรที่ประกอบด้วยซิลิโคน 100% จึงไม่เกิดรอยแตกเสื่อมสภาพ หรือเปลี่ยนสี ซิลิโคนจะไม่เกิดการขยายตัวเมื่อสัมผัสกับน้ำมันหรือตัวทำละลาย และไม่เกิดหรือเกิดการหดตัวเพียงเล็กน้อยเท่านั้นระหว่างการวัลคาไนซ์

ที่มา: <http://rubberjournalasia.com> (22/4/2015)

ภาพกิจกรรมของสมาชิกเครือข่ายฯ

11 มีนาคม 2558

การสัมมนาถ่ายทอดผลงานของเครือข่ายฯ สู่อุตสาหกรรมไม้ยางพารา ณ ห้องจงดลณี ชั้น 2 โรงแรมทวินโลตัส อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ทีมนักวิจัยของเครือข่ายฯ นำโดย รศ.ทรงกลด จารุสมบัติ ได้ให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับไม้ คุณสมบัติไม้ยางพารา รวมถึงกระบวนการเลื่อย การอัดน้ำยา การอบไม้ และต้นเหตุของการเกิดของเสีย พร้อมทั้งนำเสนอผลงานวิจัยของเครือข่ายฯ จำนวน 2 เรื่อง ประกอบด้วย

1. การวิจัยและพัฒนาวิธีวัดความเข้มข้นของน้ำยาป้องกันการรักษาเนื้อไม้
2. การวิจัยและพัฒนาวิธีรักษาสีผิวของไม้ยางพารา



แผนกิจกรรมของเครือข่ายฯ

กำหนดการ	กิจกรรมของเครือข่ายฯ
15 พฤษภาคม 2558	เสวนากาแฟ “การใช้ยางพาราในทางการทหาร” ห้องประชุม 720 ชั้น 7 อาคารสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เขตราชเทวี กรุงเทพฯ
21 พฤษภาคม 2558	การเยี่ยมชม “ส่วนการแปรรูปผลิตภัณฑ์และห้องปฏิบัติการทดสอบยางดิบและผลิตภัณฑ์” สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ
26 พฤษภาคม 2558	การอบรมเรื่อง “การลดต้นทุนของกระบวนการผลิตยาง” โรงแรมศาลายา พาวิลเลียน วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม
3-5 มิถุนายน 2558	การอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “กาวในอุตสาหกรรมไม้ประกอบ” ศูนย์วิจัยความเป็นเลิศด้านวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมไม้ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ติดตามข่าวสารเครือข่ายพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพารา ได้ที่ <http://rubber.oie.go.th/rrd>