

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๔๑๖๘ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ท่อสำหรับไอน้ำอัดตัว

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อสำหรับไอน้ำอัดตัว
มาตรฐานเลขที่ มอก. 1144 - 2536

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
ฉบับที่ ๑๘๖๖ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อสำหรับไอน้ำอัดตัว ลงวันที่
๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ และออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อสำหรับ
ไอน้ำอัดตัว มาตรฐานเลขที่ มอก. 1144 - 2552 ขึ้นใหม่ ดังมีรายการละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชาญชัย ชัยรุ่งเรือง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่ออย่างสำหรับไอน้ำอิมตัว

1. ขอบข่าย

- 1.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ครอบคลุมท่ออย่างทั้งประเภททนความดันไอน้ำต่ำ มีความดันใช้งานสูงสุดเท่ากับ 0.6 เมกะพาสคัล และประเภททนความดันไอน้ำสูง มีความดันใช้งานสูงสุดเท่ากับ 1.8 เมกะพาสคัล ออกแบบให้ใช้งานกับไอน้ำอิมตัวและน้ำร้อนจากการควบแน่นของไอน้ำ โดยไม่รวมอุปกรณ์ประกอบท่อ

2. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ มีดังต่อไปนี้

- 2.1 ท่ออย่างสำหรับไอน้ำอิมตัว ซึ่งต่อไปในมาตรฐานนี้จะเรียกว่า “ท่ออย่าง” หมายถึง ท่อที่ทำจากยางธรรมชาติ และ/หรือยางสังเคราะห์ ประกอบด้วยยางชั้นใน วัสดุเสริมแรง และยางชั้นนอก ใช้สำหรับส่งไอน้ำอิมตัว
- 2.2 ความดันใช้งาน หมายถึง ความดันสูงสุดที่กำหนดให้สำหรับใช้งาน
- 2.3 ความร่วมศูนย์กลาง (concentricity) หมายถึง ความเยื้องของจุดศูนย์กลางร่วมของเส้นรอบวงของผิวท่อด้านนอกและผิวท่อด้านใน

3. ประเภท ชนิด แบบ และสัญลักษณ์

- 3.1 ท่ออย่าง แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ
- 3.1.1 ประเภทที่ 1 ท่ออย่างทนความดันไอน้ำต่ำ มีความดันใช้งานสูงสุด 0.6 เมกะพาสคัล อุณหภูมิ 164 องศาเซลเซียส
- 3.1.2 ประเภทที่ 2 ท่ออย่างทนความดันไอน้ำสูง มีความดันใช้งานสูงสุด 1.8 เมกะพาสคัล อุณหภูมิ 210 องศาเซลเซียส
- 3.2 ท่ออย่างแต่ละประเภท แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ
- 3.2.1 ชนิดที่ 1 ยางชั้นนอกไม่ทนน้ำมัน
- 3.2.2 ชนิดที่ 2 ยางชั้นนอกทนน้ำมัน
- 3.3 ท่ออย่างแต่ละประเภทและชนิด แบ่งเป็น 2 แบบ คือ
- 3.3.1 แบบที่ 1 แบบที่มีเส้นลวดนำไฟฟ้า ใช้สัญลักษณ์ “M”
- 3.3.2 แบบที่ 2 แบบที่ยางเป็นตัวนำไฟฟ้า ใช้สัญลักษณ์ “Ω”

4. ขนาดและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน

4.1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน ความหนาของยางชั้นใน และความหนาของยางชั้นนอก

ต้องเป็นไปตามตารางที่ 1

การทดสอบให้ปฏิบัติตามข้อ 9.1.1 ข้อ 9.1.2 และข้อ 9.1.3

ตารางที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน

ความหนาของยางชั้นใน ความหนาของยางชั้นนอก และรัศมีดัดโค้ง

(ข้อ 4.1 และข้อ 9.9)

หน่วยเป็นมิลลิเมตร

เส้นผ่านศูนย์กลาง				ความหนาต่ำสุด		รัศมีดัดโค้ง ต่ำสุด
ภายใน	เกณฑ์ ความคลาด เคลื่อน	ภายนอก	เกณฑ์ความคลาด เคลื่อน	ยางชั้นใน	ยางชั้นนอก	
9.5	± 0.5	21.5	± 1.0	2.0	1.5	120
13	± 0.5	25	± 1.0	2.5	1.5	130
16	± 0.5	30	± 1.0	2.5	1.5	160
19	± 0.5	33	± 1.0	2.5	1.5	190
25	± 0.5	40	± 1.0	2.5	1.5	250
32	± 0.5	48	± 1.0	2.5	1.5	320
38	± 0.5	54	± 1.2	2.5	1.5	380
45	± 0.7	61	± 1.2	2.5	1.5	450
50	± 0.7	68	± 1.4	2.5	1.5	500

ตารางที่ 1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน
ความหนาของยางชั้นใน ความหนาของยางชั้นนอก และรัศมีตัดโค้ง (ต่อ)

หน่วยเป็นมิลลิเมตร

เส้นผ่านศูนย์กลาง				ความหนาต่ำสุด		รัศมีตัดโค้ง ต่ำสุด
ภายใน	เกณฑ์ ความคลาด เคลื่อน	ภายนอก	เกณฑ์ความคลาด เคลื่อน	ยางชั้นใน	ยางชั้นนอก	
51	± 0.7	69	± 1.4	2.5	1.5	500
63	± 0.8	81	± 1.6	2.5	1.5	630
75	± 0.8	93	± 1.6	2.5	1.5	750
76	± 0.8	94	± 1.6	2.5	1.5	750
100	± 0.8	120	± 1.6	2.5	1.5	1 000
102	± 0.8	122	± 1.6	2.5	1.5	1 000

4.2 ความยาว

ต้องเป็นไปตามที่ระบุไว้ที่ฉลาก โดยมีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนตามตารางที่ 2
การทดสอบให้ปฏิบัติตามข้อ 9.1.4

ตารางที่ 2 ความยาวและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน
(ข้อ 4.2)

ความยาว (มิลลิเมตร)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน
≤ 1 000	± 10 มิลลิเมตร
> 1 000	± ร้อยละ 1

4.3 ความร่วมศูนย์กลาง (concentricity)

การเบี่ยงเบนจากความร่วมศูนย์กลางของท่อยางต้องเป็นไปตามตารางที่ 3
การทดสอบให้ปฏิบัติตามข้อ 9.1.5

:

ตารางที่ 3 การเบี่ยงเบนจากความร่วมศูนย์กลาง
(ข้อ 4.3)

หน่วยเป็นมิลลิเมตร

เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน	การเบี่ยงเบนจากความร่วมศูนย์กลาง ไม่เกิน
≤ 51	1
> 51	1.5

5. วัสดุ

- 5.1 สมบัติทางฟิสิกส์ของวัสดุที่ใช้ทำท่อยาง
ต้องเป็นไปตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 สมบัติทางฟิสิกส์ของวัสดุที่ใช้ทำท่อยาง
(ข้อ 5.1)

รายการ ที่	สมบัติ	เกณฑ์กำหนด		วิธีทดสอบ ตาม
		ยางชั้นใน	ยางชั้นนอก	
1	ความต้านแรงดึง เมกะพาสคัล ไม่น้อยกว่า	8	8	ข้อ 9.2
2	ความยืดเมื่อขาด ร้อยละ ไม่น้อยกว่า	200	200	
3	การเร่งการเสื่อมอายุ (เทียบกับค่าก่อนการเร่งการเสื่อมอายุ) - ความต้านแรงดึงเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ไม่เกิน - ความยืดเมื่อขาดเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ไม่เกิน	± 50	± 50	ข้อ 9.3
		± 50	± 50	
4	ความทนการขัดสีของยางชั้นนอก ปริมาตรสูญเสียของยาง ลูกบาศก์มิลลิเมตรไม่เกิน - ยางคอมพาวด์ที่เสริมแรงด้วยคาร์บอนแบล็ก - ยางคอมพาวด์ที่เสริมแรงด้วยสารอื่นที่ไม่ใช่ คาร์บอนแบล็ก	-	200	ข้อ 9.4
		-	400	
5	ความทนน้ำมันของยางชั้นนอก (เฉพาะชนิดที่ 2) ปริมาตรที่เปลี่ยนแปลงเมื่อแช่ในน้ำมัน ร้อยละ ไม่เกิน	-	100	ข้อ 9.5

6. คุณลักษณะที่ต้องการ

6.1 ลักษณะทั่วไป

- 6.1.1 ยางชั้นในต้องไม่มีรู ฟองอากาศ หรือสิ่งแปลกปลอมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับท่ออย่างผิวยางชั้นนอกของ
- 6.1.2 ท่อยางต้องมีรูระบายความดันโดยเจาะรูเป็นระยะห่างเท่าๆ กันรอบเส้นรอบวงตลอดความยาวของท่อยางเพื่อระบายความดันที่เกิดขึ้นระหว่างชั้นของวัสดุเสริมแรงและยางชั้นนอก
- การทดสอบให้ทำโดยการตรวจพินิจ

6.2 คุณลักษณะทางฟิสิกส์

ต้องเป็นไปตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 คุณลักษณะทางฟิสิกส์
(ข้อ 6.2)

รายการที่	คุณลักษณะ	เกณฑ์กำหนด	วิธีทดสอบตาม
1	ความทนความดันพิสูจน์ - การเปลี่ยนแปลงความยาวของท่อยาง - การบิดตัวของท่อยาง	ท่อยางต้องไม่ปริแตก ร้าวซึม หรือบิดเบี้ยวที่ 5 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด หากลดลงต้องไม่เกินร้อยละ 3 ของความยาวเดิม หรือเพิ่มขึ้นต้องไม่เกินร้อยละ 8 ของความยาวเดิม ต้องไม่เกิน 10 องศาต่อความยาว 1 เมตร	ข้อ 9.6
2	ความทนความดันระเบิด ไม่น้อยกว่า	10 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด	ข้อ 9.7
3	ความต้านแรงยืดเหนียว กิโลนิวตันต่อเมตร ไม่น้อยกว่า	2.4	ข้อ 9.8
4	ความต้านทานการตัดโค้ง (โดยไม่มี ความดัน)	อัตราส่วนระหว่าง T/D ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า 0.8 และท่อยางจะต้องไม่เสียรูป บิดตัว หรือมีรอยปริแตก	ข้อ 9.9

ตารางที่ 5 คุณลักษณะทางฟิสิกส์ (ต่อ)

รายการที่	คุณลักษณะ	เกณฑ์กำหนด	วิธีทดสอบตาม
5	ความทนไอโซนของยางชั้นนอก	ต้องไม่มีรอยแตกเมื่อดูด้วยเลนส์กำลังขยาย 2 เท่า	ข้อ 9.10
6	ความต้านทานไฟฟ้า โอห์มต่อเมตร ไม่เกิน แบบ “M” แบบ “w” - ตามแนวยาวของท่อ - ระหว่างยางชั้นในกับ ยางชั้นนอก	102	ข้อ 9.11
		106	
		109	
7	ความทนไอน้ำระยะสั้น - ความทนความดัน ระเบิดลดลง ร้อยละ ไม่เกิน ประเภทที่ 1 ประเภทที่ 2 - ความยืดเมื่อขาด ของยางชั้นในลดลง ร้อยละ ไม่เกิน - ความยืดเมื่อขาด ของยางชั้นใน ร้อยละ ไม่ต่ำกว่า - ความแข็งของยาง ชั้นในเพิ่มขึ้น Shore A ไม่เกิน - ความทนทานการตัดโค้ง - ความต้านทานไฟฟ้า	25	ข้อ 9.12.1
		10	
		50	
		150	
		10	
		ต้องไม่มีรอยแตกบริเวณที่ถูกตัดโค้ง	
		ต้องมีค่าเป็นไปตามรายการที่ 6	
8	ความทนไอน้ำระยะยาว - ความทนทานการตัดโค้ง - ความต้านทานไฟฟ้า	ต้องไม่มีรอยแตกบริเวณที่ถูกตัดโค้ง	ข้อ 9.12.2
		ต้องมีค่าเป็นไปตามรายการที่ 6	

7. เครื่องหมายและฉลาก

- 7.1 ที่ต่ออย่างทุก ๆ ระยะไม่เกิน 3 เมตร อย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน และไม่ลบเลือนง่าย โดยมีขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร
- (1) คำว่า “Steam”
 - (2) ประเภท ชนิด แบบ และสัญลักษณ์ (M หรือ Ω แล้วแต่กรณี)
 - (3) ความดันใช้งาน เป็นเมกะพาสคัล และอุณหภูมิใช้งาน เป็นองศาเซลเซียส
 - (4) เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน เป็นมิลลิเมตร
 - (5) เดือน ปีที่ทำ
 - (6) ชื่อผู้ทำ หรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
- 7.2 ที่ภาชนะบรรจุท่ออย่างไอน้ำอัดตัว อย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน
- (1) ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานนี้หรือชื่ออื่นที่สื่อความหมายว่าเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานนี้
 - (2) ประเภท ชนิด แบบ และสัญลักษณ์ (M หรือ Ω แล้วแต่กรณี)
 - (3) ความดันใช้งาน เป็นเมกะพาสคัล และอุณหภูมิใช้งาน เป็นองศาเซลเซียส
 - (4) เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน เป็นมิลลิเมตร
 - (5) ความยาว เป็นมิลลิเมตร หรือ เมตร
 - (6) เดือน ปีที่ทำ
 - (7) ชื่อผู้ทำ หรือโรงงานที่ทำ หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
- ในกรณีที่ใช้ภาษาต่างประเทศ ต้องมีความหมายตรงกับภาษาไทยที่กำหนดไว้ข้างต้น

8. การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน

- 8.1 การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสินให้เป็นไปตามภาคผนวก ก.

9. การทดสอบ

9.1 ขนาด

9.1.1 เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน

ให้ใช้เครื่องวัดละเอียด 0.1 มิลลิเมตร วัดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในที่ปลายทั้ง 2 ด้านของท่ออย่างแต่ละด้าน ให้วัด 2 ครั้ง ตั้งฉากซึ่งกันและกัน รายงานค่าเฉลี่ย

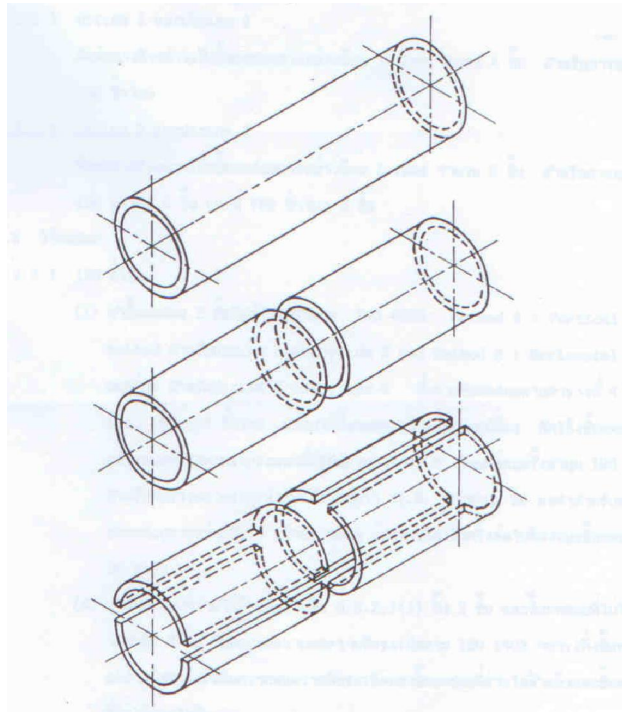
9.1.2 เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ให้ใช้เครื่องวัดละเอียด 0.1 มิลลิเมตร วัดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกที่ปลายทั้ง 2 ด้านของท่ออย่างแต่ละด้านให้วัด 2 ครั้ง ตั้งฉากซึ่งกันและกัน รายงานค่าเฉลี่ย

9.1.3 ความหนา

9.1.3.1 การเตรียมชิ้นทดสอบ

- (1) ตัดท่ออย่างตัวอย่างเป็นชิ้นทดสอบยาวประมาณ 50 มิลลิเมตร ทำเครื่องหมายเส้นผ่านศูนย์กลางที่ปลายทั้งสองในแนวที่ตั้งฉากกัน
- (2) ตัดท่ออย่างตัวอย่างตามแนวตั้งฉากกับแนวยาวของท่อแยกออกเป็น 2 ส่วนเท่า ๆ กัน
- (3) ผ่าครึ่งส่วนทั้งสองตามแนวยาวของท่อตรงที่ทำเครื่องหมายไว้ โดยให้ระนาบการผ่าส่วนที่หนึ่งและส่วนที่สองตั้งฉากกัน จะได้ชิ้นทดสอบทั้งหมด 4 ชิ้น



รูปที่ 1 การเตรียมชิ้นทดสอบสำหรับวัดความหนา
(ข้อ 9.1.3.1)

9.1.3.2 วิธีทดสอบ

ใช้กล้องขยายที่มีสเกลแบ่งละเอียด 0.1 มิลลิเมตร วัดความหนาของยางชั้นในและยางชั้นนอกที่รอยตัดตามแนวยาวของท่ออย่างทั้ง 2 ด้าน ด้านละ 1 ตำแหน่ง (จะวัดได้ 8 ค่า) รายงานค่าเฉลี่ยหมายเหตุ ในกรณีที่ยางชั้นนอกมีร่อง ให้วัดที่ตำแหน่งที่บางที่สุด

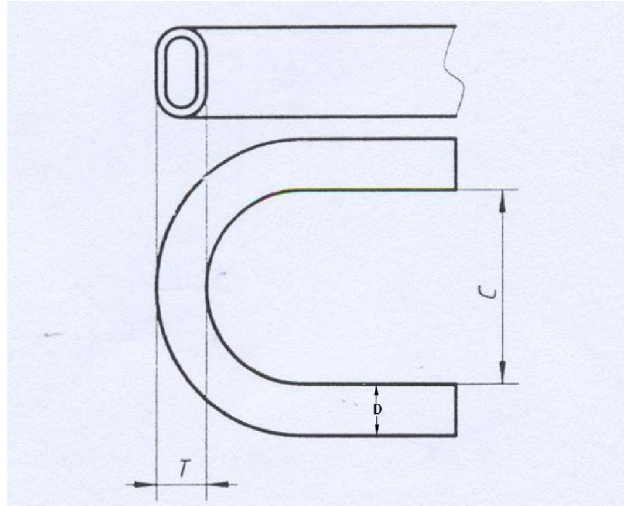
9.1.4 ความยาว

ให้ใช้เครื่องวัดละเอียด 1 มิลลิเมตร วัดความยาวของท่อจากปลายด้านหนึ่งถึงปลายอีกด้านหนึ่ง

9.1.5 ความร่วมศูนย์กลาง

ให้ปฏิบัติตาม ISO 4671

- 9.2 ความต้านแรงดึงและความยืดเมื่อขาด
ให้ปฏิบัติตาม ISO 37 โดยตัดชิ้นทดสอบเป็นรูปดัมป์เบลล์ Type 1 ทดสอบที่อุณหภูมิ (23 ± 2) องศาเซลเซียส
- 9.3 การเร่งการเสื่อมอายุ
ตัดชิ้นทดสอบเป็นรูปดัมป์เบลล์ Type 1 ตามข้อ 9.2 แล้วนำไปเร่งการเสื่อมอายุตาม ISO 188 air oven method ที่อุณหภูมิ (125 ± 2) องศาเซลเซียส สำหรับตัวอย่างประเภทที่ 1 และที่อุณหภูมิ (150 ± 2) องศาเซลเซียส สำหรับตัวอย่างประเภทที่ 2 เป็นระยะเวลา (168 ± 2) ชั่วโมง แล้วนำไปทดสอบความต้านแรงดึงและความยืดเมื่อขาด ตามข้อ 9.2
- 9.4 ความทนการขัดสีของยางชั้นนอก
ให้ปฏิบัติตาม ISO 4649 method A ที่อุณหภูมิ (23 ± 2) องศาเซลเซียส
- 9.5 ความทนน้ำมันของยางชั้นนอก (เฉพาะชนิดที่ 2)
ให้ปฏิบัติตาม ISO 1817 Volumetric method โดยใช้ใช้น้ำมันเบอร์ 3 ที่อุณหภูมิ (100 ± 1) องศาเซลเซียส เป็นเวลา $(72 \frac{0}{2})$ ชั่วโมง
- 9.6 ความทนความดันพิสจัน
ให้ปฏิบัติตาม ISO 1402 โดยใช้ความดันพิสจันเป็น 5 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด
- 9.7 ความทนความดันระเบิด
ให้ปฏิบัติตาม ISO 1402 โดยใช้ความดันระเบิดเป็น 10 เท่าของความดันใช้งานสูงสุด จนกระทั่งตัวอย่างแตกหรือในกรณีที่ทดสอบจนได้ความดันระเบิดต่ำสุดตามเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว ตัวอย่างยังไม่แตกให้หยุดการทดสอบได้
- 9.8 ความต้านแรงยืดเหนียว
ให้ปฏิบัติตาม ISO 8033 โดยวัดแรงยืดเหนียวระหว่างยางชั้นในกับวัสดุเสริมแรงแรงยืดเหนียวระหว่างชั้นของวัสดุเสริมแรง และแรงยืดเหนียวระหว่างยางชั้นนอกกับวัสดุเสริมแรง
- 9.9 ความต้านทานการตัดโค้ง
ให้ปฏิบัติตาม ISO 1746 โดยไม่มีความดัน และวัดค่าสัมประสิทธิ์การตัดโค้ง ดังรูปที่ 2



หมายเหตุ T คือ มิติของท่อทางด้านนอกส่วนที่ตัดโค้ง เป็นมิลลิเมตร
 D คือ เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของท่อ วัดที่จุดกึ่งกลางของท่อที่ยังก่อนทดสอบ เป็นมิลลิเมตร
 C คือ 2 เท่าของรัศมีตัดโค้งต่ำสุด เป็นมิลลิเมตร

รูปที่ 2 การวัดค่าสัมประสิทธิ์การตัดโค้ง
 (ข้อ 9.9)

9.10 ความทนโอโซนของยางชั้นนอก

ให้ปฏิบัติตาม ISO 1431-1 procedure A โดยใช้ยางคอมพาวด์สูตรที่ใช้ทำยางชั้นนอก ขึ้นรูปเป็นแผ่นยางตามข้อ ก.2.2.1 หรือทดสอบตาม ISO 7326 method 3 โดยตัดชิ้นทดสอบจากท่อตามข้อ ก.2.3.1 ขนาดยาว 150 มิลลิเมตร กว้าง 50 มิลลิเมตร ทดสอบที่ภาวะต่อไปนี้

- (1) ความเข้มข้นของโอโซน (50 ± 5) ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อ 100 ลูกบาศก์เมตร
- (2) อุณหภูมิ (40 ± 2) องศาเซลเซียส
- (3) ระยะเวลา 72 ชั่วโมง
- (4) ความยืดร้อยละ 20

ตารางที่ 6 ความต้านทานไฟฟ้า
 (ข้อ 9.11)

สัญลักษณ์	วิธีทดสอบตาม
M	ISO 8031 method 4
Ω	ISO 8031 method 3.4, 3.5 หรือ 3.6

9.12 ความทนไอน้ำ

ตัดตัวอย่างท่ออย่างเป็นชั้นทดสอบยาวประมาณ 1.5 เมตร จำนวน 8 ชั้น ไปติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ

9.12.1 ความทนไอน้ำระยะสั้น

- (1) ให้นำชั้นทดสอบ 4 ชั้นไปผ่านไอน้ำตาม ISO 4023 method B โดยใช้ความดันไอน้ำ 0.6 เมกะพาสคัล สำหรับท่อประเภทที่ 1 และความดันไอน้ำ 1.8 เมกะพาสคัล สำหรับท่อประเภทที่ 2 โดยให้ไอน้ำ 20 ชั่วโมง หยุดให้ไอน้ำ 4 ชั่วโมง ทำสลับกันจนครบ 168 ชั่วโมง ระหว่างที่ผ่านไอน้ำ ต้องไม่มีการรั่วของไอน้ำผ่านผนังท่อออกมา เมื่อทดสอบแล้วตรวจพินิจลักษณะพื้นผิวภายในและภายนอกต้องไม่พอง ปริ หรือแตกเป็นแฉก
- (2) นำชั้นทดสอบที่ผ่านไอน้ำแล้ว 2 ชั้น ไปตัดโค้งรอบแท่งโลหะทรงกระบอกที่มีรัศมีตามตารางที่ 1 ที่อุณหภูมิห้อง 4 ครั้ง โดยแต่ละครั้งทำมุม 180 องศา สำหรับท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในเท่ากับหรือน้อยกว่า 32 มิลลิเมตร และทำมุม 90 องศา สำหรับท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในมากกว่า 32 มิลลิเมตร ให้หมุนชั้นทดสอบไป 90 องศา ก่อนการตัดโค้งครั้งต่อไป แล้วตรวจพินิจบริเวณที่ตัดโค้ง
- (3) นำชั้นทดสอบทั้ง 2 ชั้นที่ทดสอบตามข้อ 9.12.1 (2) ไปทดสอบความต้านทานไฟฟ้าตามข้อ 9.11
- (4) นำชั้นทดสอบที่ผ่านไอน้ำแล้วอีก 2 ชั้น ตามข้อ 9.12.1 (1) และชั้นทดสอบที่ไม่ได้ผ่านไอน้ำอีก 2 ชั้นไปทดสอบความทนความดันระเบิดตาม ข้อ 9.7 จนกระทั่งชั้นทดสอบแตก แล้วหาค่าเฉลี่ยความทนความดันระเบิดของชั้นทดสอบที่ผ่านไอน้ำแล้วและชั้นทดสอบที่ไม่ได้ผ่านไอน้ำ
- (5) ตัดยางชั้นในของชั้นทดสอบทั้ง 2 ชั้นที่ทดสอบตามข้อ 9.12.1 (4) ไปทดสอบความแข็งของยางชั้นในตาม ISO 7619-1 และทดสอบความยืดเมื่อขาดของยางชั้นในตาม ISO 37 โดยตัดยางชั้นในเป็นชั้นทดสอบรูปดัมป์เบลล์ Type 1 รายงานค่าเฉลี่ย

9.12.2 ความทนไอน้ำระยะยาว

- (1) นำชั้นทดสอบที่เหลือ 2 ชั้นไปผ่านไอน้ำตาม ISO 4023 method B โดยใช้ความดันไอน้ำ 0.6 เมกะพาสคัล สำหรับท่อประเภทที่ 1 และความดันไอน้ำ 1.8 เมกะพาสคัล สำหรับท่อประเภทที่ 2 โดยให้ไอน้ำ 20 ชั่วโมง หยุดให้ไอน้ำ 4 ชั่วโมง ทำสลับกันจนครบ 720 ชั่วโมง ระหว่างที่ผ่านไอน้ำต้องไม่มีการรั่วของไอน้ำผ่านผนังท่อออกมา เมื่อทดสอบแล้วตรวจพินิจลักษณะพื้นผิวภายในและภายนอกต้องไม่พอง ปริ หรือแตกเป็นแฉก
- (2) ตัดโค้งชั้นทดสอบที่ผ่านไอน้ำตามข้อ 9.12.2 (1) ทั้ง 2 ชั้น รอบแท่งโลหะทรงกระบอกที่มีรัศมีตามตารางที่ 1 ที่อุณหภูมิห้อง 4 ครั้ง โดยแต่ละครั้งทำมุม 180 องศา สำหรับท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในเท่ากับหรือน้อยกว่า 32 มิลลิเมตร และทำมุม 90 องศา สำหรับท่อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในมากกว่า 32 มิลลิเมตร ให้หมุนชั้นทดสอบไป 90 องศา ก่อนการตัดโค้งครั้งต่อไปแล้วตรวจพินิจบริเวณที่ตัดโค้ง
- (3) นำชั้นทดสอบทั้ง 2 ชั้นที่ทดสอบตามข้อ 9.12.2 (2) ไปทดสอบความต้านทานไฟฟ้าตามข้อ 9.11

ภาคผนวก ก.

การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน

(ข้อ 8.1)

- ก.1 รุ่น ในที่นี้ หมายถึง ท่อยางประเภท ชนิด และแบบเดียวกัน ทำโดยกรรมวิธีเดียวกันจากยางที่มีส่วนผสมอย่างเดียวกัน ที่ทำหรือส่งมอบหรือซื้อขายในระยะเวลาเดียวกัน
- ก.2 การชักตัวอย่างและการยอมรับ ให้เป็นไปตามแผนการชักตัวอย่างที่กำหนดต่อไปนี้ หรืออาจใช้แผนการชักตัวอย่างอื่นที่เทียบเท่ากันทางวิชาการกับแผนที่กำหนดไว้
 - ก.2.1 การชักตัวอย่างและการยอมรับสำหรับการทดสอบขนาดและเครื่องหมายและฉลาก
 - ก.2.1.1 ให้ชักตัวอย่างโดยวิธีสุ่มจากท่อยางรุ่นเดียวกัน ตามจำนวนที่กำหนดในตารางที่ ก.1

ตารางที่ ก.1 แผนการชักตัวอย่างสำหรับการทดสอบขนาดและเครื่องหมายและฉลาก

(ข้อ ก.2.1)

ขนาดรุ่น ท่อ	ขนาดตัวอย่าง ท่อ	เลขจำนวนที่ยอมรับ
ไม่เกิน 150	8	1
151 ถึง 280	13	2
281 ขึ้นไป	20	3

- ก.2.1.2 จำนวนตัวอย่างที่ไม่เป็นไปตามข้อ 4. และข้อ 7. ในแต่ละข้อ ต้องไม่เกินเลขจำนวนที่ยอมรับในตารางที่ ก.1 จึงจะถือว่าท่อยางรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ก.2.2 การชักตัวอย่างและการยอมรับสำหรับการทดสอบวัสดุ
 - ก.2.2.1 ให้ชักตัวอย่างโดยวิธีสุ่มจากยางคอมพาวด์ที่ผสมในคราวเดียวกันและใช้ทำท่อยางรุ่นเดียวกันจำนวนเพียงพอสำหรับการทดสอบ นำไปทำเป็นแผ่นยางหนา (2.0 ± 0.2) มิลลิเมตร แล้วนำไปทำให้คงรูปภายใต้ภาวะเดียวกันกับการทำท่อยาง
 - ก.2.2.2 ตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ 5.1 จึงจะถือว่าท่อยางรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ก.2.3 การชักตัวอย่างและการยอมรับสำหรับการทดสอบคุณลักษณะที่ต้องการ
 - ก.2.3.1 ให้ชักตัวอย่างท่อยางโดยวิธีสุ่มจากรุ่นเดียวกัน จำนวน 8 ท่อ
 - ก.2.3.2 สำหรับการทดสอบความทนโอโซนของยางชั้นนอกให้ใช้ตัวอย่างจากยางคอมพาวด์ (สูตรที่ใช้ทำยางชั้นนอก) หรือจากท่อยางก็ได้
 - ก.2.3.3 ตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ 6.2 ทุกรายการจึงจะถือว่าท่อยางรุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ก.3 เกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างท่อยางต้องเป็นไปตามข้อ ก.2.1.2 ข้อ ก.2.2.2 และข้อ ก.2.3.3 ทุกข้อ จึงจะถือว่าท่อยางรุ่นนั้นเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้