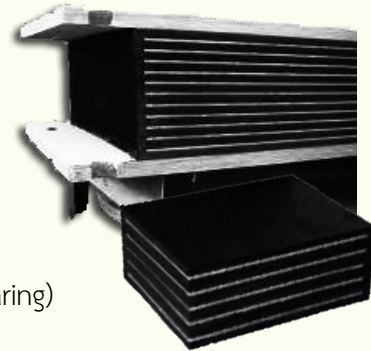


# ยางรองคอสะพาน (Rubber Bearing)

ยางรองคอสะพานเป็นวัสดุทางด้านวิศวกรรมที่ใช้เป็นตัวลดการสั่นสะเทือนของสะพาน ช่วยให้สะพานและตัวรองรับไม่เกิดการกระทบกันเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายแก่สะพาน รวมถึงลดการสั่นสะเทือนของสะพาน ทำให้เกิดความปลอดภัยและสะดวกสบายสำหรับผู้ขับขี่ยานยนต์



## ประเภทของยางรองคอสะพาน

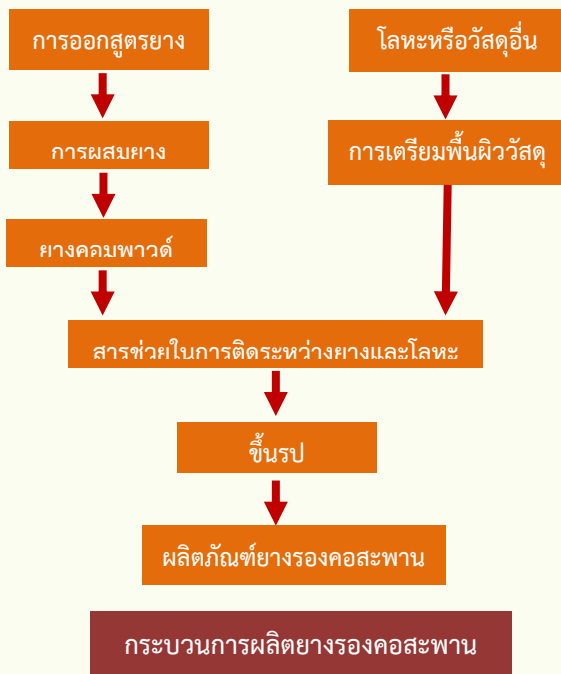
ยางรองคอสะพานโดยทั่วไปมี 5 ประเภท ดังนี้

1. ยางรองคอสะพานที่มีองค์ประกอบเป็นแผ่นยางเท่านั้น (plain pad bearing)
2. ยางรองคอสะพานที่มีองค์ประกอบเป็นยางที่มีความยาวมากกว่าความกว้าง (strip bearing)
3. ยางรองคอสะพานที่ประกอบไปด้วยแผ่นยางและโลหะ (laminated bearing)
4. ยางรองคอสะพานที่มียางอยู่ภายในกระบอกโลหะในการรับแรง
5. ยางรองคอสะพานที่ประกอบไปด้วยยางและวัสดุอื่น เช่น คอมโพสิต ซีเมนต์

## กระบวนการผลิต

ในการผลิตยางรองคอสะพานแต่ละประเภทจะมีกระบวนการผลิตและเทคโนโลยีที่คล้ายคลึง แต่จะแตกต่างกันในด้านวัสดุที่เป็นส่วนประกอบในการใช้งาน

กระบวนการผลิตโดยทั่วไปเริ่มจากการผสมยางและขึ้นรูปยางให้เป็นไปตามสมบัติที่ต้องการ ซึ่งต้องคำนึงถึงอายุการใช้งานเป็นสิ่งสำคัญ หลังจากนั้นเตรียมโลหะหรือวัสดุอื่นที่นำมาประกอบกับยาง และใช้สารช่วยในการติดกันระหว่างยางและโลหะเพื่อช่วยเพิ่มสมบัติของยางรองคอสะพานก่อนที่จะนำไปขึ้นรูป เมื่อเสร็จแล้วนำมาประกอบระหว่างโลหะและขึ้นรูปเป็นยางรองคอสะพาน



## เอกสารอ้างอิง

รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์: โครงการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง, กระทรวงอุตสาหกรรม, ตุลาคม 2555