

## ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ

เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป

พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่ได้มีประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง เปิดการทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้มีคำวินิจฉัยขั้นสุดท้ายในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าว ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๕ ปี ตามประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง ผลการพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ ๑ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ กรมการค้าต่างประเทศจึงออกประกาศแสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดต่อไปไว้ดังรายละเอียดตามเอกสารท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากผู้ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออกสินค้าทุ่มตลาดจากต่างประเทศประสงค์ที่จะทราบรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงที่ใช้เป็นพื้นฐานในการทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดดังกล่าว ให้ยื่นคำขอต่อกองปกป้องและตอบโต้ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่ มีประกาศฉบับนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

อดุลย์ โชตินิสากรณ์

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

เอกสารท้ายประกาศกรมการค้าต่างประเทศ  
เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาทบทวน  
ความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์  
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป  
พ.ศ. ๒๕๖๑

**ข้อ ๑ ความเป็นมา**

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้ออกประกาศ เรื่อง การตอบโต้การ  
ทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยกำหนดให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดในการ  
นำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนในอัตราร้อยละ  
๓๐.๓๔ - ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็น  
ต้นไป และต่อมาคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ.  
๒๕๖๐ ให้กรมการค้าต่างประเทศเปิดทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้า  
ภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป ตามมาตรา ๕๗ แห่ง  
พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยใน  
ระหว่างการทบทวนให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้า เป็นระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี ซึ่งคณะกรรมการ  
พิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้ออกประกาศ เรื่อง ให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้า  
ภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่  
๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

**ข้อ ๒ การเปิดทบทวน**

กรมการค้าต่างประเทศได้ออกประกาศ เรื่อง เปิดการทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการ  
ตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ต่อไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๙  
พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้เผยแพร่ประกาศเปิดการทบทวนฯ ในหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจและ  
หนังสือพิมพ์ The Nation ฉบับวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถยื่นขอทราบ  
ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการขอทบทวนดังกล่าว

**ข้อ ๓ การพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดต่อไป**

กรมการค้าต่างประเทศได้ดำเนินการตามกระบวนการทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการ  
ตอบโต้การทุ่มตลาดต่อไป ตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่ง  
สินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยปรากฏข้อเท็จจริง ดังนี้

๓.๑ สินค้าที่ถูกพิจารณา คือ สินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจาก  
สาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้พิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่ ๔๐๑๓.๙๐.๒๐

สินค้าที่ถูกพิจารณาข้างต้นถือว่าเป็นสินค้าชนิดเดียวกัน (Like Product) กับสินค้าที่  
อุตสาหกรรมภายในผลิตได้ เนื่องจากเมื่อพิจารณาจากองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น ลักษณะทางกายภาพ  
ขั้นตอนการผลิต การนำไปใช้ ปรากฏว่าเหมือนกันทุกประการ

๓.๒ ผู้มีส่วนได้เสีย

๓.๒.๑ อุตสาหกรรมภายในผู้ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑๙ ราย

ได้แก่

- (๑) บริษัท ดีส์โตน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- (๒) บริษัท ดีร์เบออร์ จำกัด
- (๓) บริษัท ฮั่วฟง รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
- (๔) บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
- (๕) บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)
- (๖) บริษัท มินบุรี รับเบอร์ เทค จำกัด
- (๗) บริษัท สยามมิชลิน จำกัด
- (๘) บริษัท ดีส์โตน จำกัด
- (๙) บริษัท ยูเนียนไทร์ จำกัด
- (๑๐) บริษัท วีรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- (๑๑) บริษัท อุตสาหกรรมตราอูฐ จำกัด
- (๑๒) บริษัท พี.เค.ที.อุตสาหกรรม จำกัด
- (๑๓) บริษัท นิปปอน แบทเตอร์และการยาง จำกัด
- (๑๔) บริษัท เอส.อาร์.ไทร์ จำกัด
- (๑๕) บริษัท อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน จำกัด
- (๑๖) ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโรจน์อุตสาหกรรมยาง
- (๑๗) บริษัท บางกอกพัฒนามอเตอร์ จำกัด
- (๑๘) บริษัท โกลเด้น สโตน อินดัสเตรียล จำกัด
- (๑๙) บริษัท ไชมีสไทร์ จำกัด

๓.๒.๒ ผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน ๒๔ ราย ได้แก่

- (๑) Qingdao Jintai Tools Co., Ltd.
- (๒) Qingdao Dayangzhou Rubber And Plastic Products Co., Ltd.
- (๓) Qingdao Huada Rubber Production Co., Ltd.
- (๔) Qingdao Summit Industrial Co., Ltd.
- (๕) Ruian Zhengtai Rubber Co., Ltd.
- (๖) Zhejiang Zhonglong Import&Export Trade Co., Ltd.
- (๗) Kinforest Tyre Co., Ltd.
- (๘) Qingdao Aolute Industries Co., Ltd.
- (๙) Qingdao Redsun Rubber Products Co., Ltd.
- (๑๐) Qingdao Guangming Tyre Co., Ltd.
- (๑๑) Yonghe Rubber Co., Ltd.
- (๑๒) Bestsale Industrial Co., Ltd.
- (๑๓) Qingdao Yuanzhou Rubber Products Co., Ltd.
- (๑๔) Qingdao Kingworld Flow Control Co., Ltd.
- (๑๕) Rugao Huatai Tire Co., Ltd.
- (๑๖) Qingdao Creek Industrial & Trade Co., Ltd.

- (๑๗) Ares Industrial Co., Ltd.
- (๑๘) Xiamen Hongshun Import & Export Co., Ltd.
- (๑๙) Qingdao Xinhao Handtruck Co., Ltd.
- (๒๐) Qingdao QJ Industrial Inc.
- (๒๑) Qingdao Keystone Industrial Group Co., Ltd.
- (๒๒) Qingdao Mengxu Industry Co., Ltd.
- (๒๓) Qingdao Sky Corporation
- (๒๔) Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd.
- ๓.๒.๓ สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย
- ๓.๒.๔ ผู้นำเข้า/ผู้ใช้ในประเทศ จำนวน ๑๖ ราย ได้แก่
  - (๑) บริษัท สตาร์ เบสท์ อินเทอร์เน็ต จำกัด
  - (๒) บริษัท แม็ค มอเตอร์ไซด์พาร์ท เซ็นเตอร์ จำกัด
  - (๓) บริษัท บุญพนาพัช จำกัด
  - (๔) บริษัท พีวายเค ออโต้เซลส์ จำกัด
  - (๕) บริษัท โอเวอร์ซี อิมพอร์ต ลายน์ จำกัด
  - (๖) บริษัท ไทรอัมพ์ มอเตอร์ไซเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
  - (๗) บริษัท เสี่ยงอึ้ง จำกัด
  - (๘) บริษัท แสตนด์การ์ด โอโต พาร์ท จำกัด
  - (๙) บริษัท ลักกี้ ออลเวย์ จำกัด
  - (๑๐) บริษัท จีแอลเอส อินเทอร์เน็ต จำกัด
  - (๑๑) บริษัท ทีเอสเอสเค จำกัด
  - (๑๒) บริษัท พี.เค.ซี. โลจิสติกส์ จำกัด
  - (๑๓) บริษัท โถ้ว ผุ จำกัด
  - (๑๔) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิง อิง อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล
  - (๑๕) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาร์เอชพี แบริ่ง
  - (๑๖) ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็นวี แบตเตอรี่
- ๓.๒.๕ กลุ่มอุตสาหกรรมและสมาคมการค้าที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ ราย ได้แก่
  - (๑) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - (๒) สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
  - (๓) สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
  - (๔) สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
  - (๕) สมาคมผู้เช่าซื้อรถจักรยานยนต์

#### ข้อ ๔ ระยะเวลาของข้อมูลที่ใช้ในการทบทวน

๔.๑ การพิจารณาความน่าจะเป็นไปได้ที่จะมีการทุ่มตลาดต่อไปหรือทำให้การทุ่มตลาดฟื้นคืนมาอีก ใช้ข้อมูลระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๒ การพิจารณาความน่าจะเป็นไปได้ที่จะมีความเสียหายต่อไปหรือทำให้ความเสียหายฟื้นคืนมาอีก ใช้ข้อมูลระหว่างวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึงวันที่ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

## ข้อ ๕ การส่งแบบสอบถาม

เมื่อวันที่ ๖ และ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งแบบสอบถามให้ผู้มีส่วนได้เสียแจ้งข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่

- ๕.๑ อุตสาหกรรมภายในประเทศ จำนวน ๑๙ ราย ตามข้อ ๓.๒.๑
- ๕.๒ ผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน ๒๔ ราย ตามข้อ ๓.๒.๒
- ๕.๓ สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย
- ๕.๔ ผู้นำเข้า/ผู้ใช้ในประเทศ จำนวน ๑๖ ราย ตามข้อ ๓.๒.๔
- ๕.๕ กลุ่มอุตสาหกรรมและสมาคมการค้าที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ ราย ตามข้อ ๓.๒.๕

## ข้อ ๖ การเปิดรับฟังข้อคิดเห็นและข้อโต้แย้งของผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปิดทบทวนฯ และข้อชี้แจงของกรมการค้าต่างประเทศ

ผู้นำเข้า/ผู้ใช้ สินค้าที่ถูกพิจารณา เห็นว่าการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสำหรับสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ควรเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดเฉพาะในส่วนที่นำเข้ามาเพื่อผลิตเป็นสินค้าหรือผลิตภัณฑ์เพื่อการจำหน่ายในประเทศเท่านั้น ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ควรจะได้รับสิทธิในการยกเว้นอากรตอบโต้การทุ่มตลาด เนื่องจากการนำเข้าสินค้าดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบวงจร ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญในการประกอบรถจักรยานยนต์เท่านั้น มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่ายภายในที่ใช้กับรถจักรยานยนต์แต่อย่างใด และไม่ได้นำสินค้ายาในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์เข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร

### ข้อชี้แจง

การพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายาในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป ตามมาตรา ๕๗ เป็นการทบทวนเพื่อต่ออายุการใช้มาตรการตามขอบเขตสินค้าและการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดในอัตราเดิมตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ทตอ.) เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายาในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งในประกาศฯ ไม่ได้ยกเว้นการเรียกเก็บอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก อย่างไรก็ตาม ได้มีการนำประเด็นดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการพิจารณาแล้ว

## ข้อ ๗ การตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูล

กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบข้อมูลข้อเท็จจริง ณ ที่ทำการของอุตสาหกรรมภายใน ๔ ราย ที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามครบถ้วนภายในกำหนดระยะเวลา ได้แก่ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีส์โตน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท วีรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด และ บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด ระหว่างวันที่ ๒ - ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ สรุปได้ว่าข้อมูลคำตอบแบบสอบถามของทั้งสี่บริษัทสามารถตรวจสอบกับเอกสารต้นฉบับและหลักฐานการบัญชีที่ผ่านการรับรองแล้ว มีความน่าเชื่อถือและสามารถยอมรับได้

## ข้อ ๘ การแจ้งข้อมูลและข้อเท็จจริงที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาร่างผลการทบทวน

เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมการค้าต่างประเทศได้จัดส่งรายละเอียดข้อมูลและข้อเท็จจริงที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาร่างผลการทบทวน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียมีโอกาสยื่นแสดงข้อคิดเห็นและข้อโต้แย้งภายในวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้กำหนดจัดการประชุมเพื่อรับฟังความ

คิดเห็นหรือข้อโต้แย้งหากมีผู้ร้องขอในวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งปรากฏว่ามีผู้มีส่วนได้เสียยื่นแสดง ความเห็นและข้อโต้แย้งเป็นลายลักษณ์อักษร และแถลงด้วยวาจา ดังนี้

#### อุตสาหกรรมภายใน

อุตสาหกรรมผู้ผลิตยางในรถจักรยานยนต์เห็นชอบด้วยกับร่างผลการทบทวน ตามที่ คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาร่างผลการทบทวนความจำเป็นในการใช้ มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จากสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยให้ บังคับใช้ต่อไปเป็นระยะเวลา ๕ ปี ตามมาตรา ๕๗ ของพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการ อุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ อุตสาหกรรมผู้ผลิตยางในรถจักรยานยนต์ยังคงได้รับ ผลกระทบด้านราคา โดยมีการตัดราคาและกตราคาสินค้าชนิดเดียวกัน หากพิจารณาความสามารถในการ ส่งออกสินค้าของสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงมีการส่งออกสุทธิเป็นอันดับ ๑ ของ โลก โดยเฉพาะในภูมิภาคอาเซียน ประเทศไทยเป็นหนึ่งในตลาดส่งออกหลักของสาธารณรัฐประชาชนจีน หากมีการยุติการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดจะทำให้สินค้าดังกล่าวถูกนำเข้ามาทุ่มตลาดในไทย เพิ่มขึ้นอีกและจะทำให้อุตสาหกรรมภายในตลอดจนอุตสาหกรรมยางพาราไทยได้รับความเสียหายต่อไป อย่างแน่นอน

ทั้งนี้ ไม่ให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดจากการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับ รถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ในอัตราร้อยละ ๐ ของราคา ซี ไอ เอฟ ใน กรณีสินค้านำเข้าที่นำมาผลิตเพื่อการส่งออกภายใต้กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เนื่องจากแม้จะเป็นการนำเข้าเพื่อ การส่งออก อุตสาหกรรมภายในก็ยังได้รับผลกระทบทางด้านราคา ทั้งที่มาตรการยังมีผลบังคับใช้อยู่ ดังนั้น อุตสาหกรรมภายในจึงไม่เห็นด้วยที่จะเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๐ ของราคา ซี ไอ เอฟ ในกรณีสินค้านำเข้าที่นำมาผลิตเพื่อการส่งออก

#### ข้อชี้แจง

การพิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้ กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป ตามมาตรา ๕๗ เป็นการทบทวนเพื่อ ต่ออายุการใช้มาตรการตามขอบเขตสินค้าและการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาด ในอัตราเดิมตามที่ กำหนดในประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ทตอ.) เรื่อง การตอบโต้การ ทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

### ข้อ ๙ ผลการพิจารณาทบทวน

#### ๙.๑ ผลการพิจารณาส่วนเหลือมการทุ่มตลาด

เนื่องจากไม่มีผู้ผลิตและผู้ส่งออกสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จากสาธารณรัฐ ประชาชนจีนให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ดังนั้น จึงพิจารณาใช้ข้อมูลข้อเท็จจริงเท่าที่มีอยู่ (Best Information Available : BIA) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การ ทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบมาตรา ๖.๘ ของความตกลงว่าด้วย การตอบโต้การทุ่มตลาดภายใต้องค์การการค้าโลก ดังนี้

### มูลค่าปกติ

คำนวณตามหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยคำนวณจากข้อมูลราคาขายภายในสาธารณรัฐประชาชนจีนตามแบบคำขอ ซึ่งเป็นราคา ณ หน้าโรงงาน

### ราคาส่งออก

คำนวณตามหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยคำนวณจากข้อมูลราคาส่งออกมายังประเทศไทย ตามแบบคำขอ ซึ่งเป็นราคา ณ หน้าโรงงาน

### ส่วนเหลือของการทุ่มตลาด

คำนวณตามหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยการเปรียบเทียบมูลค่าปกติกับราคาส่งออก ซึ่งเป็นราคา ณ ระดับการค้าเดียวกัน คือ ราคา ณ หน้าโรงงานและในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งปรากฏส่วนเหลือการทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๑๔.๘๘ ของราคา ซี ไอ เอฟ

### ๙.๒ ผลการพิจารณาความเสียหาย

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาวินิจฉัยความเสียหายตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยนำข้อมูลที่ได้รับตามแบบสอบถามของอุตสาหกรรมภายในจำนวน ๔ ราย คือ บริษัท ดีสโตน อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด บริษัท วีรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด และ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูลแล้วพบว่ามีความน่าเชื่อถือและสามารถยอมรับได้ โดยเมื่อพิจารณาปริมาณและราคาของสินค้าทุ่มตลาดรวมทั้งผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาของสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ และผลกระทบของการทุ่มตลาดที่มีต่ออุตสาหกรรมภายในแล้ว ปรากฏว่าหากไม่ต่ออายุมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดจะเกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายในได้ ดังนี้

๙.๒.๑ ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดและผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาของสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

#### (๑) ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาด

จากสถิติกรมศุลกากรปรากฏว่า แม้จะมีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดกับสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จากสาธารณรัฐประชาชนจีน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เป็นต้นมาแต่ปริมาณการนำเข้าสินค้าดังกล่าวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงมีสัดส่วนที่สูง

(๒) ผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาของสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

จากการเปรียบเทียบราคาสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนกับราคาขายของอุตสาหกรรมภายใน ณ ระดับการค้าเดียวกันพบว่ายังคงมีการขายตัดราคา กดราคาและยับยั้งการขึ้นราคาขายสินค้าในประเทศไทย เป็นเหตุให้อุตสาหกรรมภายในต้องทำการลดราคาขายลง จึงพิจารณาได้ว่าการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงก่อให้เกิดผลกระทบต่อราคาสินค้าชนิดเดียวกันของอุตสาหกรรมภายใน

#### ๙.๒.๒ ผลกระทบของการทุ่มตลาดที่มีต่อสถานะของอุตสาหกรรมภายใน

เมื่อพิจารณาสถานะของอุตสาหกรรมภายในจากปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาณและมูลค่าการขายในประเทศ ราคาขาย กำไร/ขาดทุนจากการขายในประเทศ กำลังการผลิตและอัตราการใช้

กำลังการผลิต ปริมาณการผลิต ผลิตภาพ ส่วนแบ่งตลาด ผลตอบแทนการลงทุน กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน สินค้าคงเหลือ การจ้างงาน ค่าจ้างแรงงาน อัตราการเจริญเติบโตของกิจการและความสามารถในการเพิ่มทุนหรือการลงทุนของอุตสาหกรรมภายใน ปรากฏดังนี้

ปริมาณและมูลค่าการขายในประเทศ

ในช่วงที่มีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดปริมาณและมูลค่าการขายในประเทศของอุตสาหกรรมภายในค่อยๆ ปรับตัวขึ้น

ราคาขาย

ราคาขายของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มลดลง

กำไร/ขาดทุนจากการขายในประเทศ

อุตสาหกรรมภายในมีกำไรสุทธิจากการขายในประเทศ แต่มีแนวโน้มลดลง

ปริมาณการผลิต

ปริมาณการผลิตของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากมีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด

ส่วนแบ่งตลาด

ส่วนแบ่งตลาดของอุตสาหกรรมภายในลดลงในบางช่วงเวลา

กำลังการผลิตและอัตราการใช้กำลังการผลิต

อัตราการใช้กำลังการผลิตของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มสูงขึ้น

ผลิตภาพ

ผลิตภาพโดยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมภายในอยู่ในระดับคงที่

ผลตอบแทนจากการลงทุน

ผลตอบแทนการลงทุนในภาพรวมของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน

กระแสเงินสดจากการดำเนินงานของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มลดลงในบางช่วงเวลา

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

การจ้างงาน

การจ้างงานของอุตสาหกรรมภายในค่อนข้างคงที่

ค่าจ้างแรงงาน

ค่าจ้างแรงงานของอุตสาหกรรมภายในมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

อัตราการเจริญเติบโต

ปริมาณการขายในประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับปริมาณความต้องการใช้ในประเทศ

ความสามารถในการเพิ่มทุนหรือการลงทุน

อุตสาหกรรมภายในมีสัดส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์เพิ่มขึ้นในช่วงระยะเวลาการทบทวน

ความมั่งคั่งของส่วนเหลือการทุ่มตลาด

เมื่อเปรียบเทียบมูลค่าปกติและราคาส่งออก ณ ระดับการค้าเดียวกัน ตามข้อมูลใน

คำขอ พบส่วนเหลือการทุ่มตลาดของสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ในอัตราร้อยละ ๑๔.๙๙ ของราคา ซี ไอ เอฟ



๘.๒.๓ ปัจจัยอื่นที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุตสาหกรรมภายใน

สาธารณรัฐตุรกีมีการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นระยะเวลา ๕ ปี ตั้งแต่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งได้มีการทบทวนการต่ออายุมาตรการฯ และมีมติให้บังคับใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดต่อไปอีกเป็นเวลา ๕ ปี

ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าอุตสาหกรรมภายในยังคงมีความเสียหายอย่างสำคัญจากการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยพบความสัมพันธ์ระหว่างการทุ่มตลาดและความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ เนื่องจากปริมาณการนำเข้าสินค้าดังกล่าวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงมีสัดส่วนที่สูง ซึ่งมีผลกระทบต่อราคาของอุตสาหกรรมภายใน โดยยังคงมีการขายตัดราคา กดราคาและยับยั้งการขึ้นราคาขายของอุตสาหกรรมภายใน

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาแล้ว โดยเห็นว่าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนยังมีการทุ่มตลาด และหากยุติการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดดังกล่าวจะทำให้มีการทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป และก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน

#### ข้อ ๑๐ คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาทบทวนความจำเป็นในการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไป ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยวินิจฉัยให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าว ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๕ ปี เนื่องจากมีข้อมูลและหลักฐานเพียงพอว่าหากยุติการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดจะทำให้มีการทุ่มตลาดต่อไป หรือทำให้การทุ่มตลาดฟื้นคืนมาอีก และให้กำหนดอัตราอากรตอบโต้การทุ่มตลาดที่จะเรียกเก็บต่อไป ดังนี้

(๑) อัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ สำหรับสินค้าที่ผลิตจาก Qingsdao Morechi Rubber Co., Ltd.

(๒) อัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ สำหรับสินค้าที่ผลิตจากผู้ผลิตรายอื่น

-----