

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๔/๒๕๖๐

เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร
กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

เพื่อให้ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ไม่มีขั้นตอนที่ยุ่งยากมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น ซึ่งจะช่วยให้การอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมีโอกาสได้รับการตอบสนองตามความต้องการ จึงเห็นสมควรปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ได้มาตรฐานสากลบนพื้นฐานของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันต่อสถานการณ์ ภายใต้หลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อเป็นทางเลือกในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศตลอดจนพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๑๓ มาตรา ๒๑ มาตรา ๕๑ และมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑) ให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามที่กำหนดไว้ใน ส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไปของประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๔/๒๕๖๐ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๒) ผู้นำของเข้าสามารถขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรได้ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๔/๒๕๖๐ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๒.๑) ข้อ ๑๒ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๒.๑.๑) ข้อ ๑๒ (ก) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒ และประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๒)

(๒.๑.๒) ข้อ ๑๒ (ข) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๓)

(๒.๑.๓) ข้อ ๑๒ (ค) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๓.๑) ข้อ ๑๒ (ค) ๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๔)

(๒.๑.๓.๒) ข้อ ๑๒ (ค) ๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๕)

(๒.๑.๓.๓) ข้อ ๑๒ (ค) ๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๖)

(๒.๑.๓.๔) ข้อ ๑๒ (ค) ๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๗)

(๒.๒) ข้อ ๖๖ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒ (รหัสสิทธิพิเศษ ๓๔๒)

ข้อ ๒ ให้ผู้นำของเข้า (ที่ประสงค์จะขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากรกรณีขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามข้อ ๑ (๒)) จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดและให้บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail)

(๑.๑) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็นรหัส “๐๐๐”

(๑.๒) ในช่องเหตุผลการวางประกัน (Deposit Reason code)

(๑.๒.๑) ระบุเป็นรหัส “D13” กรณีผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๑.๒.๒) ระบุเป็นรหัส “D18” กรณีไม่สามารถถอดแยก และผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากร

(๑.๓) ระบุการใช้สิทธิโดยบันทึกข้อมูลในช่อง Argumentative Reason Code เป็น “P๑๒” (หมายถึงการใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยได้ยื่นขออนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ) และในช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้สิทธิเป็น “XXX” โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่อง ได้แก่ ๒๑๒, ๒๑๓, ๒๑๔, ๒๑๕, ๒๑๖, ๒๑๗ และ ๓๔๒

(๒) บันทึกในส่วนค่าภาษีอากร Import Declaration Detail (Duty) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๒.๑) ในช่องค่าภาษีตามปกติ (Duty Amount) ให้ระบุค่าภาษีที่คำนวณได้

(๒.๒) ในช่องค่าภาษีที่ชำระ (Duty Amount <p>) ให้ระบุค่าภาษีที่ชำระ = ค่าภาษีปกติ หักลดหย่อนอากร {Amount - (Amount * Exemption Rate %)}

(๒.๓) ในช่องอัตราลดหย่อนอากร (เปอร์เซ็นต์) (Exemption Rate) ให้บันทึกลดหย่อน ๑๐๐% “๑๐๐” เพื่อให้คำนวณค่าลดหย่อนยอดเงินอากรที่ต้องชำระจริงลง

(๒.๔) ในช่องเงินประกัน (Deposit Amount) ให้ระบุค่า เท่ากับค่าอากรตามปกติ

(๓) บันทึกในส่วนค่าภาษีอากร Import Declaration Detail (Permit) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๓.๑) ในช่องเลขที่ใบอนุญาต (Permit No)

ให้ระบุเลขที่รับคำร้องขอลดอัตราอากร หรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์/คำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถแยกของกรมศุลกากร

(๓.๒) ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (Issue Date)

ให้ระบุวันที่รับคำร้องขอลดอัตราอากร หรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์/คำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถแยกของกรมศุลกากร

(๓.๓) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority) คือกรมศุลกากร ระบุรหัสเป็น “0994000163011”

(๔) แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

ข้อ ๔ ให้ผู้นำของเข้าสามารถขอคืนหนังสือค้ำประกัน โดยปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

กุลิศ สมบัติศิริ

อธิบดีกรมศุลกากร