

## สาธารณรัฐเกาหลีอนุญาตให้นำเข้าเชื้อเพลิงชีวมวล

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2557 กระทรวงสิ่งแวดล้อมของเกาหลีใต้ (The Ministry of Environment; MOE) ประกาศว่าสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (National Assembly) ได้ผ่านการทบทวนกฎหมายของเกาหลีใต้ว่าด้วยมาตรการสนับสนุนการประหยัดและการนำทรัพยากรมาใช้ใหม่แล้ว โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. เกาหลีใต้จะอนุญาตให้นำเข้าสินค้าเชื้อเพลิงชีวมวล (Solid Refuse Fuel; SRF) ที่แปลงจากขยะเป็นเชื้อเพลิงได้ เช่น เชื้อเพลิงชีวมวลที่ได้จากกะลาปาล์ม (Palm Shell) อย่างไรก็ตาม สินค้าดังกล่าวจะต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานด้านการผลิตและการใช้งานด้วย

2. ผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตสินค้าเชื้อเพลิงชีวมวลจะต้องรายงานผลการทดสอบคุณภาพเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อม หรือหัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเกาหลีใต้พบว่าสินค้าไม่ได้มาตรฐาน กระทรวงสิ่งแวดล้อมจะไม่อนุญาตให้นำเข้าหรือผลิต หรืออาจเรียกร้องให้ปรับปรุงคุณภาพดังกล่าว

3. ผู้ผลิตสินค้าเชื้อเพลิงชีวมวลจะต้องตรวจสอบการผลิตอย่างสม่ำเสมอ และใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพในการผลิตเพื่อให้มั่นใจว่าเชื้อเพลิงฯ ที่ได้มีคุณภาพสูงและไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ จากการที่เกาหลีใต้จะอนุญาตให้นำเข้ากะลาปาล์มซึ่งเป็นที่มาของเชื้อเพลิงชีวมวล (Biomass Fuel) คาดว่าจะส่งผลให้มีการเพิ่มช่องทางจำหน่ายพลังงานหมุนเวียนแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล และช่วยแก้ไขข้อกังวลของโรงผลิตพลังงานที่ต้องการให้มีการกำหนดมาตรฐานพลังงานทดแทนให้มีความสมบูรณ์ Renewable Energy Portfolio Standard (RPS) โดยจากข้อมูลกระทรวงสิ่งแวดล้อม พบว่าปี 2555 เกาหลีใต้มีการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลกว่า 700,000 ตัน ในโรงกระดาษ โรงปูนซีเมนต์ และโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม การทบทวนกฎหมายฉบับนี้ จะทำให้การผลิตและการนำเข้าเชื้อเพลิงชีวมวลสูงขึ้นอย่างชัดเจน

ปัจจุบัน กระทรวงสิ่งแวดล้อมเกาหลีใต้อยู่ระหว่างกำหนดขั้นตอนการนำเข้า มาตรฐานผลิตภัณฑ์ มาตรฐานการทดสอบ มาตรฐานการผลิตและการใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และเตรียมจัดตั้งศูนย์ขยะสู่พลังงาน (Waste-to-Energy Center) และสมาคมขยะสู่พลังงานสาธารณรัฐเกาหลี (Korea Waste-to-Energy Association) ซึ่งจะสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่กรกฎาคม ปี 2557 เป็นต้นไป

เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรมจะมีความได้เปรียบด้านปริมาณขยะทางการเกษตรที่จะสามารถนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเชื้อเพลิงขยะสูง อาทิเช่น แกลบ ฟางข้าว ชานอ้อย กะลาปาล์ม และกะลามะพร้าว เป็นต้น การที่เกาหลีใต้อนุญาตให้มีการนำเข้าเชื้อเพลิงขยะถือเป็นโอกาสดีของผู้ผลิตพลังงานเชื้อเพลิงขยะของไทยที่ต้องการขยายตลาด ซึ่งผู้ที่สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าการใช้กฎหมายดังกล่าวได้จาก <http://eng.me.go.kr/eng/web/main.do>

ที่มา: Trade Measures Review 2014 Vol. 2

สำนักมาตรการทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์