

## สินค้ายางและผลิตภัณฑ์ยางของไทยที่มีมาตรการนำเข้า-ส่งออก

### สินค้าห้ามนำเข้า

#### 1. ยางรถยนต์ที่ใช้แล้ว

พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติ	ควบคุมโดย	เหตุผล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ผู้มีอำนาจอนุญาต
4012.11.00	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็น	เพื่อป้องกันปัญหา	กรมการค้าต่างประเทศ	-
4012.20.10	สินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร	มลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม	(กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป)	
4012.12.10	พ.ศ. 2556 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2556	ด้านสุขอนามัยของประชาชน		
4012.12.90				
4012.20.21				
4012.20.29				
4012.19.10				
4012.19.20				
4012.20.40				
4012.20.50				
4004.00.00				

#### ขอบเขตในการควบคุม

ยางรถยนต์ที่ใช้แล้วดังต่อไปนี้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

- ยางชนิดที่ใช้กับรถยนต์นั่ง (รวมถึงสเตชันแวกอนและรถแข่ง) ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4012.11.00 และ 4012.20.10
- ยางที่ใช้กับรถบัสหรือรถบรรทุก ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4012.12.10, 4012.12.90 4012.20.21 และ 4012.20.29
- ยางชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4012.19.10 และ 4012.20.40
- ยางชนิดที่ใช้กับรถจักรยานตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4012.19.20 และ 4012.20.50
- เศษ เศษตัดและของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นยางของรถในข้อ 1 ถึง ข้อ 4 ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4004.00.00

### สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้า

#### 1. ยางรถบัสหรือยางรถบรรทุกที่ใช้แล้ว

พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติ	ควบคุมโดย	เหตุผล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ผู้มีอำนาจอนุญาต
4012.12.10	- ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้า	เพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ทางการค้า	กรมการค้าต่างประเทศ	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หรือ
4012.12.90			(กองบริหารการค้า)	
4012.20.21				

พิกัดศุลกากร และรหัสสถิติ	ควบคุมโดย	เหตุผล	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ผู้มีอำนาจ อนุญาต
4012.20.29	ที่ต้องห้ามหรือขออนุญาต และต้องปฏิบัติตาม มาตรการจัดระเบียบใน การนำเข้าใน ราชอาณาจักร พ.ศ. 2556 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2556 - ระเบียบกระทรวง พาณิชย์ว่าด้วยการ อนุญาตให้นำยานรถที่ใช้ แล้วเข้ามาใน ราชอาณาจักรเพื่อการ หลุดออกแล้วส่งออกไป นอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2556 ลงวันที่ 30 กันยายน 2556	และการผลิตรายรถใน ปัจจุบัน	สินค้าทั่วไป)	ผู้ที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวง พาณิชย์ มอบหมาย

ขอบเขตในการควบคุม

ยานรถบัสหรือรถบรรทุกที่ใช้แล้วต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาเพื่อการหลุดออกแล้วส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรเท่านั้น

ระเบียบและหลักเกณฑ์การนำเข้า

1. ผู้ขออนุญาตต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- 1.1 เป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบการค้า นำเข้า และส่งออกผลิตภัณฑ์ยาง
- 1.2 ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ 51 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- 1.3 เป็นนิติบุคคลที่ไม่อยู่ระหว่างการถูกระงับการออกใบอนุญาตตามข้อ 13 เว้นแต่ไม่ได้พ้นระยะเวลาการแจ้งระงับการออกใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเคยถูกเพิกถอนการอนุญาตเว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการเพิกถอนการอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- 1.4 เป็นนิติบุคคลที่ไม่มีกรรมการ หรือหุ้นส่วนผู้จัดการเป็น หรือเคยเป็นกรรมการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลอื่นที่อยู่ระหว่างการระงับการออกใบอนุญาตเว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการแจ้งระงับการออกใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเคยถูกเพิกถอนการอนุญาตเว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการเพิกถอนการอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

2. ต้องยื่นคำขอระหว่างวันที่ 15 ตุลาคม ถึง 15 พฤศจิกายนของปีก่อนหน้านี้ตามแผนปฏิบัติการประจำปีขออนุญาต โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

- 2.1 แผนปฏิบัติการประจำปีในการขออนุญาตนำเข้ายานรถที่ใช้แล้ว

- 2.2 เอกสารหลักฐานแสดงวิธีการจัดการเศษยางที่เกิดจากกระบวนการผลิตและมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและกลิ่นจากกระบวนการหล่อดอกยางที่ใช้แล้ว
- 2.3 เอกสารหลักฐานแสดงมาตรฐานยางที่หล่อดอก
- 2.4 หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- 2.5 สำเนาบัตรประชาชน หนังสือเดินทาง หรือเอกสารอื่นใดที่รับรองสถานะของบุคคลที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐของผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล
- 2.6 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ 51 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- 2.7 แผนที่แสดงสถานที่และแผนผังแสดงการจัดเก็บยางรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ายางรถที่หล่อดอกยางใหม่ พร้อมหลักฐานการเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิใช้สถานที่ดังกล่าว
3. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตให้นำยางรถที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหล่อดอกแล้วให้ดำเนินการ ดังนี้
- 3.1 เก็บรักษายางรถที่ใช้แล้วที่นำเข้าและยางรถที่หล่อดอกยางใหม่ไว้ในสถานที่เก็บสินค้าที่ผู้ได้รับอนุญาตเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิใช้สถานที่ดังกล่าว ตามที่ได้แจ้งไว้
- 3.2 ส่งยางรถที่หล่อดอกยางใหม่ ยางรถที่ยังไม่ได้หล่อดอก และยางรถที่ไม่สามารถหล่อดอกยางใหม่ได้ออกไปนอกราชอาณาจักรให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติการประจำปี ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคมของปีตามแผนปฏิบัติการประจำปีที่ขออนุญาต
- 3.3 ดำเนินการจัดการเศษยาง และส่งรายงานผลการจัดการเศษยางที่เกิดจากกระบวนการผลิตและมาตรการป้องกันฝุ่นละออง และกลิ่นจากกระบวนการหล่อดอกยางรถที่ใช้แล้วประจำปีขออนุญาตต่อกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไปกรมการค้าต่างประเทศ
- 3.4 ส่งรายงานการนำเข้า - ส่งออก ยางรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาเพื่อการหล่อดอกเป็นประจำทุกเดือน
- 3.5 พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปสถานที่ทำการ สถานที่ผลิต หรือสถานที่เก็บสินค้า

### สินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรอง/ขึ้นทะเบียน ประกอบการนำเข้า

#### 1. ยางรถใหม่

พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติ	ควบคุมโดย	เหตุผล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ผู้มีอำนาจอนุญาต
4011.10.00 4011.20.00	- ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 - ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง	เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสาธารณสุข	กรมการค้าต่างประเทศ (กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป)	อธิบดี กรมการค้าต่างประเทศ

พิกัดศุลกากร และรหัสสถิติ	ควบคุมโดย	เหตุผล	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	ผู้มีอำนาจ อนุญาต
	หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้น ทะเบียนเป็นผู้นำเข้า การรายงานและ ตรวจสอบการนำ ยางรถใหม่เข้ามาใน ราชอาณาจักร พ.ศ. 2556 ลงวันที่ 10 มกราคม 2556			

ขอบเขตในการควบคุม

ยางรถใหม่ ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 4011.10.00 และ 4011.20.10

ระเบียบและหลักเกณฑ์การนำเข้า

ผู้นำเข้ายางรถใหม่ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- 1) ต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐานที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจของประเทศผู้ส่งออก หรือออกให้โดยหน่วยงานหรือสถาบันที่หน่วยงานของรัฐของประเทศผู้ส่งออกให้การรับรอง (Competent Authority : CA) มาแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการนำเข้ามาในราชอาณาจักร
- 2) ต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin : C/O) ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่มีอำนาจออกหนังสือรับรองดังกล่าวของประเทศผู้ผลิตมาแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการนำเข้ามาในราชอาณาจักร
- 3) ต้องได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้นำเข้ายางรถใหม่ไว้กับกรมการค้าต่างประเทศหรือหน่วยงานอื่นที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการค้าต่างประเทศกำหนด
- 4) ต้องเก็บยางรถใหม่ที่นำเข้าแยกจากสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ประเภทอื่นไว้ในสถานที่เฉพาะ ให้ง่ายต่อการตรวจสอบตามที่ได้แจ้งไว้ต่อกรมการค้าต่างประเทศ
- 5) ต้องรายงานการนำเข้า การครอบครอง การส่งออก สถานที่เก็บรักษา การจำหน่ายจ่ายโอน และปริมาณคงเหลือของยางรถใหม่ เป็นประจำทุกเดือน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการค้าต่างประเทศกำหนด
- 6) ต้องพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปในสถานที่เก็บยางรถใหม่ เพื่อตรวจสอบปริมาณที่นำเข้า ปริมาณคงเหลือ รวมทั้ง ปริมาณที่จำหน่ายจ่ายโอน รายชื่อและที่อยู่ของผู้รับสินค้า ทั้งนี้ มิให้ใช้บังคับกรณีผู้นำยางรถใหม่เข้ามาเพื่อการศึกษาวิจัย เพื่อเป็นตัวอย่าง เพื่อการแข่งขันรถ เพื่อการท่องเที่ยว หรือยานพาหนะนำติดมาเพื่อใช้กับยานพาหนะนั้นๆ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น

ที่มา: “สินค้าที่มีมาตรการนำเข้า – ส่งออก ปี 2558”, กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ, สิงหาคม 2558