



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีหลายแห่ง สามารถจำแนกตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบโดยสรุป ดังนี้

1. ด้านการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรมมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม และการพัฒนาผู้ประกอบการ โดยมีหน่วยงานสังกัดที่มีบทบาทในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางล้อ คือ

1) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและระเบียบในการสำรวจ การเก็บรักษาและใช้ประโยชน์ข้อมูลของหน่วยงานในกระทรวงอุตสาหกรรม จัดทำดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม พยากรณ์ผลผลิตและความต้องการด้านอุตสาหกรรม รวมทั้งทำหน้าที่เป็นศูนย์ข้อมูลของกระทรวงอุตสาหกรรม

2) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) มีหน้าที่ในการส่งเสริม สนับสนุน พัฒนา และให้บริการธุรกิจอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบการ

3) สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ ให้คำแนะนำ และสนับสนุนด้านเงินกู้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต

4) สถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ เป็นสถาบันเครือข่ายของกระทรวงอุตสาหกรรม ทำหน้าที่ให้บริการ ปรึกษา แนะนำปรึกษา จัดฝึกอบรมบุคลากรเพื่อเพิ่มผลิตภาพในการผลิตแก่ผู้ประกอบการ

2. ด้านการกำหนดมาตรฐานและควบคุมการผลิต

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) มีหน้าที่ในการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมให้ตรงความต้องการและสอดคล้องกับแนวทางสากล กำกับดูแลผลิตภัณฑ์ ตรวจสอบและรับรอง ด้านการมาตรฐานให้ได้รับการยอมรับ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาด้านการมาตรฐานของประเทศ

นอกจากนี้ ยังมีสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ซึ่งเป็นสถาบันอิสระภายใต้อุตสาหกรรม พัฒนามูลนิธิ กระทรวงอุตสาหกรรม มีหน้าที่ให้บริการรับรองตามมาตรฐานไอเอสโอ และมาตรฐานระบบอื่นๆ เพื่อ เสริมสร้างประสิทธิภาพและคุณภาพของอุตสาหกรรม เพิ่มขีดความสามารถด้านการรับรองของประเทศให้ ทัดเทียมกับประเทศอื่นๆ

3. ด้านการส่งเสริมการลงทุน

หน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการส่งเสริมการลงทุนในประเทศไทย คือ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน (บีโอไอ) มีหน้าที่ในด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน การให้สิทธิพิเศษทางภาษีเงินได้และภาษีนำเข้าเครื่องจักรและวัตถุดิบจากต่างประเทศแก่ผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

4. ด้านการวิจัยและพัฒนา

หน่วยงานภาครัฐที่ดำเนินการวิจัย พัฒนา และวิศวกรรม ถ่ายทอดเทคโนโลยี และพัฒนากำลังคน รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมยางล้อที่สำคัญ คือ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง (RTEC) มหาวิทยาลัยมหิดล และศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) นอกจากนี้ ยังมีสถาบันการศึกษา

ระดับอุดมศึกษาที่ทำการศึกษาวิจัยเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม เช่น ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เป็นต้น

5. ด้านการบริการทดสอบยางล้อ

ปัจจุบันหน่วยงานที่ให้บริการทดสอบยางล้อในประเทศไทยมี 2 แห่ง คือ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง (RTEC) และสถาบันยานยนต์ ให้บริการทดสอบยางล้อ การรับรอง การตรวจสอบคุณภาพ และถ่ายทอดความรู้ สำหรับภาคเอกชนที่ให้บริการทดสอบยางล้อ คือ บริษัท ทูฟ ชูต พีเอสบี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ทียูวี ไรน์แลนด์ (ประเทศไทย) จำกัด

สำหรับภาคเอกชนที่มีบทบาทในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางล้อของไทย ได้แก่กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทย ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางรวมถึงยางล้อ โดยมีส่วนร่วมและสนับสนุนองค์ภาครัฐในการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ การใช้แรงงาน การพัฒนาบุคลากร รวมถึงสนับสนุนการกำหนดและดำเนินมาตรการเชิงนโยบายด้านยางล้อ เพื่อให้สมาชิกกลุ่มสามารถแข่งขันกันได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น