

นโยบายและมาตรการสนับสนุน



ที่ผ่านมารัฐบาลมีนโยบายการสนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมยางล้อในประเทศที่สำคัญ ดังนี้

1. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนแก่อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางรวมถึงยางล้อ โดยให้สิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้เป็นเวลา 8 ปี และยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรผลิต นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินโครงการสนับสนุนผู้ประกอบการในการขยายกำลังการผลิต รวมถึงการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้าผลิตยางล้อในประเทศเพื่อเพิ่มการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางในประเทศให้มากขึ้น
2. กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้จัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพาราในรูปแบบสถาบันเครือข่ายของกระทรวงอุตสาหกรรม ภายใต้อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 แต่ปัจจุบันยังไม่ได้จัดตั้งเนื่องจากยังไม่รับงบประมาณสนับสนุน
3. กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้จัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติระหว่างปี 2558 –2562 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2558 เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อของภูมิภาคอาเซียน และเพื่อขยายการแข่งขันให้มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยได้รับความเชื่อถือในระดับสากลและเป็นที่ยอมรับในตลาดโลก และเพิ่มขีดความสามารถให้แก่ผู้ประกอบการไทย
4. รัฐบาลได้ทำข้อตกลงการค้าเสรีทั้งระดับทวิภาคี และพหุภาคีกับประเทศต่างๆ เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เปรู ชิลี เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าทั้งที่เป็นภาษีศุลกากรและไม่ใช่ภาษีศุลกากร เพิ่มมูลค่าในทางการค้า เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ และดำเนินการขยายความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง สามารถดูรายละเอียดข้อตกลงต่างๆ และอัตราอากรนำเข้าได้ที่เว็บไซต์: <http://rubber.oie.go.th/Elibrary.aspx?cid=102>