

# กฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง



มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) สำหรับผลิตภัณฑ์ยางล้อที่ใช้เป็นมาตรฐานเพื่อให้ผู้ผลิตยางล้อของไทยผลิตให้ได้ตามคุณภาพและมาตรฐานตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนด ได้แก่

1. มอก. 571-2528 : ยางนอกรถจักรยาน (bicycle tyre)
2. มอก. 367 เล่ม 1-2532 : ยางรถยนต์ เล่ม 1 สมรรถนะที่ต้องการและการทดสอบ (automobile tyres - P.1: performance and testing)
3. มอก. 367 เล่ม 2-2532 : ยางรถยนต์ เล่ม 2 ขนาดและการรับน้ำหนัก (automobile tyre - P.2: dimensions and load capacity)
4. มอก.1240-2537 : ล้ออุตสาหกรรมสำหรับบริภัณฑ์ที่ไม่มีต้นกำลังขับเคลื่อน : ล้อยาง (industrial wheels for non-powered equipment: rubber tyre)
5. มอก. 682-2540 : ยางนอกรถจักรยานยนต์ (motorcycle tyre)
6. มอก. 2301-2549 : ยางล้ออากาศยาน (aircraft tire)
7. มอก. 2506-2553 : ดอกยางสำเร็จรูปสำหรับการอัดโครงสร้างของยางรถยนต์เชิงพาณิชย์ (pre-cured tread for retreading of commercial vehicles tyre)
8. มอก. 2668-2558 : ยางล้อตันสำหรับรถฟอร์กลิฟต์

นอกจากนี้ ยังมีข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์ (tyre) และข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับผลิตภัณฑ์ยางรถจักรยานยนต์ (motorcycle tyre) ที่ได้ประกาศใช้ตั้งแต่ปี 2554

สำหรับมาตรฐานและกฎระเบียบยางล้อที่สำคัญในต่างประเทศที่หลายๆ ประเทศทั่วโลกใช้เป็นมาตรฐานรับรองคุณภาพยางล้อ คือ

## มาตรฐาน UNECE ของสหภาพยุโรป

1. UNECE- R30 : pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers
2. UNECE- R54 : pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers
3. UNECE- R64 : temporary – use spare wheels/tyres
4. UNECE- R75 : pneumatic tyres for motorcycles and mopeds
5. UNECE- R106 : pneumatic tyres for agricultural vehicles and their trailers
6. UNECE- R108 : retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers
7. UNECE- R109 : retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers
8. UNECE-R117 : tyres rolling sound emissions and adhesion on wet surface

## มาตรฐาน FMVSS ของสหรัฐอเมริกา

1. FMVSS109 : new pneumatic tyres
2. FMVSS119 : new pneumatic tyres for vehicles other than passenger cars
3. FMVSS139 : new radial tyres for light vehicles

## มาตรฐาน ISO

สามารถดูได้ที่: [http://rubber.oie.go.th/box/ELib\\_Document/2340/ISO.pdf](http://rubber.oie.go.th/box/ELib_Document/2340/ISO.pdf)

## มาตรฐาน ASTM

สามารถดูได้ที่: [http://rubber.oie.go.th/box/ELib\\_Document/2339/ASTM.pdf](http://rubber.oie.go.th/box/ELib_Document/2339/ASTM.pdf)

นอกจากนี้ประเทศต่างๆ ได้ออกกฎระเบียบด้านมาตรฐานคุณภาพยางล้อ และควบคุมการผลิตให้ได้มาตรฐาน เช่น

1. สหภาพยุโรปประกาศใช้ข้อบังคับการติดฉลากสินค้ายางล้อรถยนต์ (tire labeling legislation) EC No.1222/2009 สำหรับยางล้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและยางล้อรถบรรทุกขนาดเล็ก เพื่อให้ผู้บริโภคทราบถึงประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน (fuel efficiency) การยึดเกาะถนนที่เปียก (wet grip) และความดังของเสียง (external rolling noise) เริ่มใช้ในเดือนพฤศจิกายน 2555

2. ประเทศญี่ปุ่นโดยสมาคมยางล้อแห่งประเทศไทย (JATMA) ใช้ข้อบังคับการติดฉลากยางรถยนต์แบบสมัครใจ เพื่อให้ผู้บริโภคทราบถึงประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิง (fuel efficiency) และการยึดเกาะถนนที่เปียก (wet grip) เริ่มใช้ในปี 2553

3. ประเทศเกาหลีได้ออกระเบียบให้มีการติดฉลากยางล้อรถยนต์ เพื่อให้ผู้บริโภคทราบถึงประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิงและการยึดเกาะถนนที่เปียก เริ่มใช้ในเดือนธันวาคม 2555 โดยวางเป้าหมายลดคาร์บอนไดออกไซด์ให้ได้ร้อยละ 30 ภายในปี 2563

4. ประเทศจีนได้ออกข้อกำหนด China Compulsory Certificate Mark (CCC Mark) โดยให้ติดเครื่องหมาย CCC Mark บนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศและผลิตภัณฑ์นำเข้าจำนวน 132 รายการ รวมถึงยางล้อด้วย เพื่อรับรองความปลอดภัยและสุขอนามัยของคน สัตว์ สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์ธรรมชาติ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2546

5. ประเทศสหรัฐอเมริกาออกข้อกำหนดให้ยางล้อนำเข้าต้องผ่านมาตรฐานของกรมการขนส่ง (Department of Transportation; DOT) เพื่อแสดงว่ายางล้อแต่ละประเภทมีคุณสมบัติ อาทิ ขนาด และการรับน้ำหนัก เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน ซึ่งเริ่มใช้ในปี 2557

สำหรับกฎระเบียบและมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับยางล้อและผลิตภัณฑ์ยางอื่นๆ ของแต่ละประเทศสามารถอ่านได้ที่ : <http://rubber.oie.go.th/ELibrary.aspx?cid=1055>