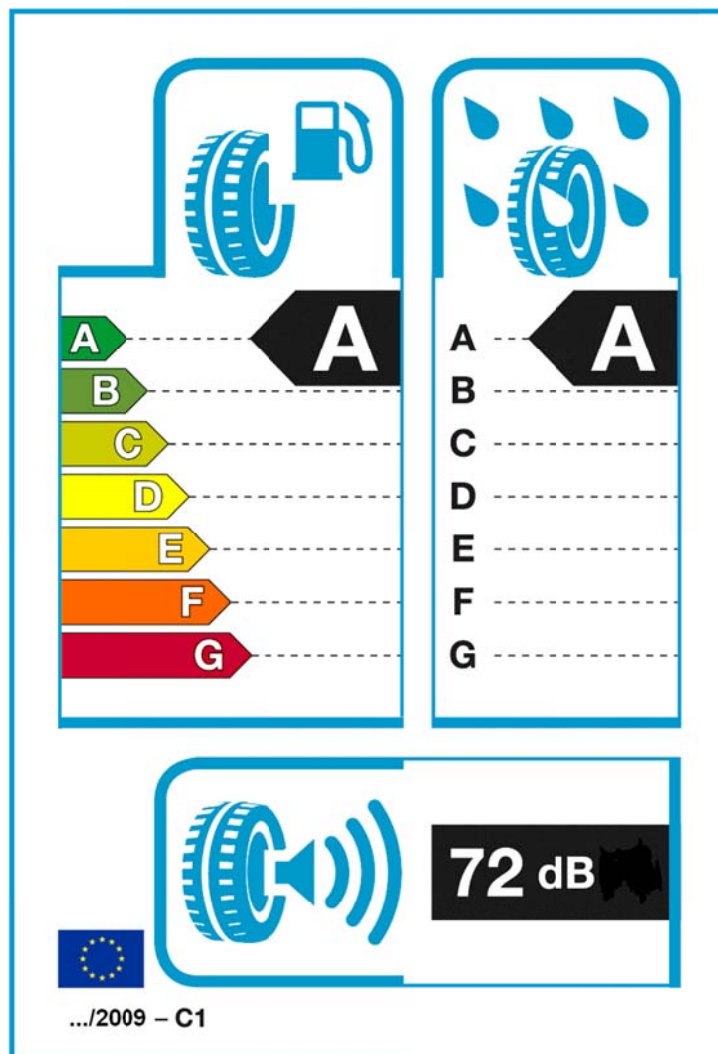


## สหภาพยุโรปออกกฎระเบียบว่าด้วยการปิดฉลากสินค้ายางรถยนต์

สหภาพยุโรปได้ออกกฎระเบียบว่าด้วยการปิดฉลากสินค้ายางรถยนต์ (The European Tyre Labelling Regulation (EC/1222/2009)) กำหนดให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายติดฉลาก หรือแสดงเอกสารทางเทคนิค เช่น แคตตาล็อก ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ผู้บริโภคทราบถึงประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน (Fuel Efficiency) การเกาะติดถนนที่เปียก (Wet Grip) และความดังของเสียง (External Rolling Noise) ของยางล้อรถที่ใช้กับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car) ยานยนต์ใช้งานเบา (Light Duty Vehicles) และยานยนต์ใช้งานหนัก (Heavy Duty Vehicles) โดยการจัดระดับประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานและการเกาะติดถนนที่เปียกของยางรถยนต์ จะกำหนดตั้งแต่ระดับที่ดีที่สุด (สีเขียว “เอ”) ถึงระดับแย่มากที่สุด (สีแดง “จี”) สำหรับความดังของเสียงจะกำหนดเป็นตัวเลขตามระดับหน่วยเดซิเบล (Decibels: dB) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการทดสอบที่กำหนด



รูปที่ 1 ตัวอย่างฉลากสินค้ายางรถยนต์ตามข้อกำหนดของสหภาพยุโรป

มาตรการดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ประมาณ 1.5-4.0 ล้านตันต่อปี และเพิ่มการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพถึงร้อยละ 20 ตามนโยบายการใช้พลังงานอย่างยั่งยืนของสหภาพยุโรป (EU Sustainable Energy) ที่จะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพิ่มการใช้พลังงานทดแทน และเพิ่มการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพให้ได้ร้อยละ 20 ภายในปี 2563 (จากระดับของปี 2533) โดยให้ผู้บริโภคสามารถเลือกซื้อ/ใช้ยางรถยนต์ที่ปลอดภัย ประหยัดค่าเชื้อเพลิง และมีเสียงดังต่ำอย่างไรก็ดี มาตรการดังกล่าวจะก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นแก่ผู้ผลิตและผู้นำเข้า เช่น การปิดฉลาก การทดสอบยางรถเพิ่มขึ้นตามกฎระเบียบนอกเหนือจากการทดสอบตามปกติ การเก็บรักษาเอกสารทางเทคนิคในการผลิตยางรถยนต์เป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่สิ้นสุดการผลิตยางรุ่นนั้น

---

ที่มา: <http://www.etrma.org/tyres/tyre-labelling>

อ่านระเบียบฉบับเต็มได้ที่:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R0228&from=EN>