

## ระบบสิทธิพิเศษทางการค้าระหว่างประเทศกำลังพัฒนา (GSTP)

### ▶ การให้สิทธิ GSTP

ให้การลดหย่อนภาษีระหว่างประเทศกำลังพัฒนาและประเทศพัฒนาน้อยที่สุด ภายใต้ระบบ GSTP รวม 43 ประเทศ ท่านสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายชื่อประเทศ รายการสินค้า และอัตราภาษีได้ที่ [http://www.unctadxi.org/templates/Page\\_6206.aspx](http://www.unctadxi.org/templates/Page_6206.aspx) และข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ GSTP ได้ที่ <http://www.unctadxi.org/gstp>

### ▶ ระยะเวลาโครงการ

ประเทศสมาชิกที่ได้รับผลกระทบอาจขอลดหย่อนได้ตามความเหมาะสม

### ▶ ขอบเขตของสินค้าภายใต้สิทธิ

เป็นสินค้าที่อยู่ในบัญชีรายการที่ประเทศสมาชิกตกลงให้สิทธิลดหย่อนอัตราภาษีศุลกากรขาเข้าแก่สินค้ารวม 915 รายการ (สินค้า 11 รายการ เป็นสินค้าที่ประเทศไทยให้สิทธิลดหย่อนภาษีแก่ประเทศสมาชิก 42 ประเทศ และสินค้า 904 รายการ เป็นสินค้าที่ประเทศสมาชิกข้อตกลง GSTP 42 ประเทศ ให้สิทธิลดหย่อนภาษีแก่ประเทศสมาชิกรวมทั้งประเทศไทย

### ▶ ประเทศที่ได้รับสิทธิ GSTP

ให้สิทธิพิเศษแก่ประเทศกำลังพัฒนา และประเทศพัฒนาน้อยที่สุดภายใต้ระบบ GSTP รวม 43 ประเทศ

### ▶ การลดหย่อนภาษี

อัตราภาษีศุลกากรขาเข้าลดหย่อนระหว่างร้อยละ 2.5 – 100

### ▶ ข้อจำกัดในการให้สิทธิ GSTP

ให้สิทธิเฉพาะประเทศกำลังพัฒนา และประเทศพัฒนาน้อยที่สุด รวม 43 ประเทศ

### ▶ กฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า

#### 1. เงื่อนไขแหล่งกำเนิดสินค้า

- เป็นสินค้าที่มีกำเนิดสินค้าหรือผลิตโดยใช้วัตถุดิบในประเทศไทยหรือในประเทศกำลังพัฒนาที่ขอใช้ GSTP ทั้งหมด

- หากผลิตโดยใช้วัตถุดิบนำเข้า จะต้องมีส่วนประกอบที่เป็นต้นทุนวัตถุดิบนำเข้าไม่เกินร้อยละ 50 ของต้นทุนสินค้า F.O.B. และอนุญาตให้ประเทศกำลังพัฒนาตั้งแต่สองประเทศขึ้นไปที่ผลิตสินค้านี้ร่วมกัน หากใช้วัตถุดิบนำเข้าจะต้องมีส่วนผสมที่เป็นต้นทุนการผลิตในประเทศที่ผลิตสินค้านี้ร่วมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของราคาสินค้า F.O.B.

## 2. เอกสารหลักฐาน

ผู้ส่งออกจะต้องแนบหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) แบบ GSTP (Form GSTP) ส่งไปพร้อมกับสินค้าที่ส่งออกให้ลูกค้าใช้แสดงต่อศุลกากรในประเทศผู้นำเข้า

## 3. เงื่อนไขการขนส่งโดยตรง (Direct Consignment)

สินค้าจะต้องถูกส่งโดยตรงไปยังประเทศกำลังพัฒนาที่ให้สิทธิ GSTP ทั้งนี้สินค้าอาจแวะผ่านดินแดนของประเทศอื่นได้เพื่อขนถ่ายเปลี่ยนพาหนะที่ใช้บรรทุกสินค้า โดยสินค้าจะต้องไม่ถูกนำไปซื้อขายหรือบริโภค ขณะแวะผ่านและจะต้องไม่เปลี่ยนแปลงหรือแปรสภาพสินค้ามากไปกว่าการยกขึ้นเพื่อขนถ่ายสินค้า หรือการรักษา สินค้าให้คงอยู่ในสภาพที่ดีเหมือนเดิม

---

ที่มา: สำนักสิทธิประโยชน์ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์  
(ปรับปรุงวันที่ 24 มีนาคม 2554)  
<http://www.dft.go.th>