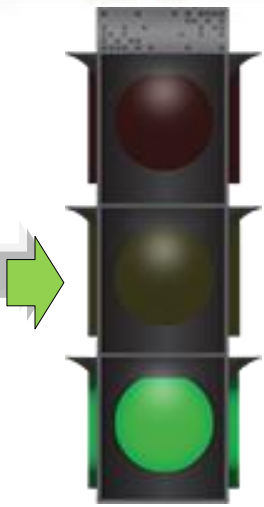
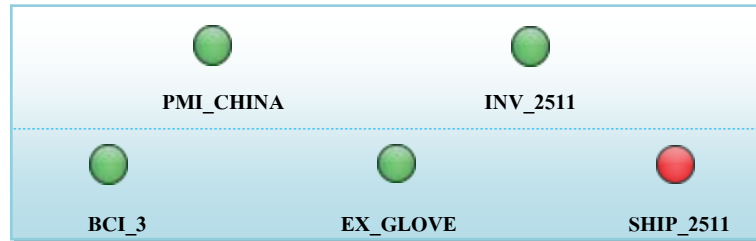


ระบบเตือนภัยอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางไทยเดือนพฤษภาคม 2560 ส่งสัญญาณปกติต่อเนื่องเป็นเดือนที่แปด ทำให้คาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 – กรกฎาคม 2560 อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางไทยจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง



ระบบเตือนภัย  
เดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม 2560  
ส่งสัญญาณปกติ



ตัวประกอบประกอบ  
ที่ส่งสัญญาณ  
ปกติ

- ◆ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (3 เดือนข้างหน้า) (BCI\_3) ในเดือนธันวาคม 2560 ดัชนีฯ อยู่ที่ระดับ 55 ในอีก 3 เดือนข้างหน้า ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ประเมินว่าภาวะทางธุรกิจจะปรับดีขึ้นจากปัจจุบัน สะท้อนจากดัชนีฯ ในทุกองค์ประกอบที่อยู่เหนือระดับ 50 อย่างไรก็ดี สัดส่วนของผู้ประกอบการที่ประเมินว่าภาวะธุรกิจจะดีขึ้นปรับลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 โดยดัชนีฯ ปรับลดลงจากระดับ 55.5 ในเดือนก่อนมาอยู่ที่ 55.0 แสดงถึงความกังวลต่อภาวะธุรกิจที่ยังมีอยู่ โดยเฉพาะความกังวลด้านการแข่งขันที่รุนแรงภายในประเทศที่มีความสำคัญเพิ่มขึ้นในเดือนนี้ อย่างไรก็ดี ความเชื่อมั่นด้านการลงทุนและการจ้างงานปรับดีขึ้นจากผู้ประกอบการในภาคก่อสร้าง ตามการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเป็นสำคัญ
- ◆ปริมาณการส่งออกถุงมือยาง (EX\_GLOVE) ปรับเพิ่มถึงร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยตลาดหลักยังเป็นอเมริกา เยอรมัน และจีน โดยมีการส่งออกไปตลาดจีนก่อนข้างสูง คือส่งออกในปริมาณที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 98 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา
- ◆ดัชนีอัตราส่วนสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง หมวดยางล้อ (INV\_2511) ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ที่ร้อยละ 4.83 ส่วนหนึ่งเนื่องมาจากดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง หมวดยางล้อลดลงที่ร้อยละ 23
- ◆ดัชนี PMI ภาคการผลิต จีน (PMI\_CHINA) ในเดือนมีนาคม 2560 ขยายตัวที่ระดับ 51.8 จากเดือนก่อนหน้าที่อยู่ระดับ 51.6 สะท้อนถึงเศรษฐกิจในเดือนมีนาคมของจีนยังคงแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเนื่องมาจากการฟื้นตัวของปริมาณความต้องการในตลาด

ตัวประกอบประกอบ  
ที่ส่งสัญญาณ  
ไม่ปกติในเบื้องต้น

- ◆ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ (SHIP\_2511) ปรับลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าเล็กน้อยประมาณร้อยละ 0.4 ส่วนหนึ่งเนื่องมาจากมีปริมาณการผลิตยางนอกและยางในรถบรรทุกและรถโดยสารลดลง ส่งผลให้มีการจำหน่ายสินค้าที่ลดลงด้วย

ตัวประกอบประกอบ  
ที่ส่งสัญญาณ  
เตือนไม่ปกติในระยะรุนแรง

- ◆ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ (SHIP\_2511) ปรับลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าเล็กน้อยประมาณร้อยละ 0.4 ส่วนหนึ่งเนื่องมาจากมีปริมาณการผลิตยางนอกและยางในรถบรรทุกและรถโดยสารลดลง ส่งผลให้มีการจำหน่ายสินค้าที่ลดลงด้วย

หมายเหตุ: BCI\_3 หมายถึง ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (3 เดือนข้างหน้า)

PMI\_CHINA หมายถึง ดัชนี PMI ภาคการผลิต จีน

EX\_GLOVE หมายถึง ปริมาณการส่งออกถุงมือยาง

SHIP\_2511 หมายถึง ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ

INV\_2511 หมายถึง ดัชนีอัตราส่วนสินค้าสำเร็จรูปคงคลัง หมวดยางล้อ

MPI (Manufacturing Production Index) หลัก ครอบคลุมยางล้อ ถุงมือยาง และยางรัดของ เป็นต้น

ข้อมูลที่ใช้ในการประมวลผลระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไทย เป็นข้อมูลเดือนมีนาคม 2560