



สำนักงาน OFFICE
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม OF INDUSTRIAL ECONOMICS

The Early Warning System of Industrial Economics: (EWS-IE)



สถาบันพลาสติก
Plastics Institute of Thailand

ระบบเตือนภัยอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางไทยเดือนกรกฎาคม 2559 กลับมาส่งสัญญาณปกติ ติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 หลังจากเดือนก่อนหน้า ส่งสัญญาณเตือนในระยะต้น ทำให้คาดว่าในเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2559 อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางไทยจะกลับมามีแนวโน้มที่ดีขึ้น

ระบบเตือนภัย
เดือนกรกฎาคม - กันยายน 59
ส่งสัญญาณปกติ

BCI	PRO_3410	PRO_3591
SHIP_2511	SHIP_3410	SHIP_3591



ตัวประกอบที่ส่งสัญญาณปกติ

- ◆ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม หมวดยานยนต์ (มูลค่าเพิ่ม) (PRO_3410) เพิ่มขึ้นมากคือ ร้อยละ 23 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งมาจากภาพรวมการผลิตรถยนต์เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะรถยนต์นั่ง และรถบรรทุกปิคอัพ
- ◆ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ (SHIP_2511) เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้าประมาณร้อยละ 8 เนื่องจากมีปริมาณผลผลิตยางนอกรถยนต์นั่ง และยางนอกรถกระบะ ที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีภาวะการจำหน่ายสินค้าที่เพิ่มขึ้นด้วย
- ◆ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยานยนต์ (SHIP_3410) เพิ่มขึ้นมากคือ ร้อยละ 24 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นทั้งรถยนต์นั่ง และรถบรรทุกปิคอัพ
- ◆ดัชนีการส่งสินค้า หมวดรถจักรยานยนต์ (SHIP_3591) เพิ่มขึ้น จากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ประมาณร้อยละ 7 ซึ่งการปรับเพิ่มนี้สอดคล้องกับดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ และดัชนีการส่งสินค้า หมวดยานยนต์ ที่ปรับเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน

ตัวประกอบที่ส่งสัญญาณไม่ปกติในเบื้องต้น

- ◆ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (BCI) ในเดือนพฤษภาคม 2559 ดัชนีฯ อยู่ที่ระดับ 49.7 ทรงตัวใกล้กับระดับ 50 ติดต่อกันเป็นเดือนที่สอง ถึงแม้เศรษฐกิจจะปรับตัวดีขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป แต่ยังคงระงุดตัวในบางธุรกิจ ดังนั้นความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจจึงยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ โดยความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมปรับดีขึ้นเล็กน้อยตามองค์ประกอบด้านผลประกอบการ และคำสั่งซื้อในประเทศเป็นสำคัญ โดยเฉพาะผู้ประกอบการในกลุ่ม ยานยนต์ และกลุ่มผลิตภัณฑ์กระดาษและการพิมพ์ ขณะที่ความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการภาคบริการในกลุ่มธุรกิจที่พักแรมและบริการด้านอาหารปรับลดลงตามภาวะการท่องเที่ยวที่เริ่มเข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว
- ◆ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม หมวดรถจักรยานยนต์ (มูลค่าเพิ่ม) (PRO_3591) ปรับลดเล็กน้อย เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา คือร้อยละ 0.66 จึงไม่ส่งผลกระทบ

ตัวประกอบที่ส่งสัญญาณเตือนไม่ปกติในระยะรุนแรง

หมายเหตุ: BCI หมายถึง ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ

PRO_3410 หมายถึง ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม หมวดยานยนต์ (มูลค่าเพิ่ม)

PRO_3591 หมายถึง ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม หมวดรถจักรยานยนต์ (มูลค่าเพิ่ม)

SHIP_2511 หมายถึง ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยางล้อ

SHIP_3410 หมายถึง ดัชนีการส่งสินค้า หมวดยานยนต์

SHIP_3591 หมายถึง ดัชนีการส่งสินค้า หมวดรถจักรยานยนต์

MPI (Manufacturing Production Index) หลัก ครอบคลุมยางล้อ ถู่มือยาง และยางรัดของ เป็นต้น

ข้อมูลที่ใช้ในการประมวลผลระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไทย เป็นข้อมูลเดือนพฤษภาคม 2559